



Governo do Distrito Federal  
Secretaria de Estado de Mobilidade  
Subsecretaria de Fiscalização,  
Auditoria e Controle

## RELATÓRIO DE AUDITORIA OPERACIONAL

COOPERATIVA COOTRANSP



Coordenação de Auditoria e Avaliação  
Gerência de Avaliação de Resultados  
Núcleo de Análise de Operacional

Exercício  
**2015**

**ANÁLISE OPERACIONAL DA PERMISSIONÁRIA  
COOTRANSP  
(RELATÓRIO DEFINITIVO)  
ORDEM DE EXECUÇÃO N.º 005/2015 - GEARE**

**BRASÍLIA  
MAIO DE 2015**

*Lucas  
mao*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

**REALIZAÇÃO**

**GERENCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS – GEARE**

**MARRISON DANTAS DE OLIVEIRA**

Gerente da GEARE

**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL – NUOPE**

**MARCOS RAPOSO DE SOUSA**

Chefe de Núcleo

**RICARDO ANDRADE DO COUTO**

Auditor Fiscal de Atividades Urbanas

**CLEIA M. BRAGA DE FREITAS VIANA**

Auditor Fiscal de Atividades Urbanas

**ANTONIO VALDENIR DA SILVA**

Auditor Fiscal de Atividades Urbanas

*Hera*  
*mo*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

**SUMÁRIO**

<b>1</b>	<b>APRESENTAÇÃO.....</b>	<b>5</b>
1.1	Objetivo .....	5
1.2	Considerações prévias .....	5
<b>2</b>	<b>METODOLOGIA.....</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>CONTEXTUALIZAÇÃO .....</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>DOS RESULTADOS E DA ANÁLISE.....</b>	<b>9</b>
4.1	Da frota em operação.....	9
4.2	Das linhas autorizadas .....	11
4.3	Das infrações aplicadas no período amostral .....	12
4.4	Dos resultados da operação no período .....	15
4.5	Dos resultados da operação no período anual por linhas .....	17
4.6	Da análise da operação segundo os critérios de aceitação de viagens.....	21
<b>5</b>	<b>ANÁLISE CONCLUSIVA .....</b>	<b>21</b>
<b>6</b>	<b>RECOMENDAÇÕES: .....</b>	<b>32</b>
<b>7</b>	<b>ANEXO – I DA ANÁLISE DA OPERAÇÃO SEGUNDO OS CRITÉRIOS DE ACEITAÇÃO DE VIAGENS .....</b>	<b>35</b>
7.1	Da análise amostral no mês de março de 2014 (25/03/2014).....	39
7.2	Da análise amostral no mês de junho de 2014 (24/06/2014).....	52
7.3	Da análise Amostral nos meses de agosto e setembro de 2014 (01/08/14) e (23/09/2014) 66	
7.4	Da análise amostral no mês de dezembro de 2014 (16/12/2014).....	79
7.5	Da análise amostral nos meses de janeiro de 2015 e março de 2015 (05/01/2015), (03/03/2015) e (10/03/2015).....	89



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

<b>8 ANEXO II – RELATÓRIO DE AUDITORIA OPERACIONAL FROTA</b>	
<b>COOTRANSP:</b>	<b>103</b>
8.1 Objetivos	106
8.2 Metodologia	106
8.3 Resultados	108
8.4 Conclusão e recomendações	113
8.5 ANEXO I – Veículos a serem recolhidos e respectivas áreas de atuação:	114





## **1 APRESENTAÇÃO**

### **1.1 Objetivo**

O objetivo da presente auditoria é apresentar uma análise sobre o desempenho operacional da Permissionária de Transportes Cooperativa COOTRANSP, contratada em 2008 através do Contrato de Adesão N.º 001/2008.

Este estudo abrange o período compreendido entre **25 de março de 2014** e **25 de março de 2015**, apontando através de tabelas, gráficos e observações como se deu a utilização da frota autorizada neste período, a situação atual da operação nas linhas com Ordem de Serviço de Linha definidas para este operador levando a uma análise detalhada da operação de cada linha com a indicação do percentual de cumprimento de viagens.

### **1.2 Considerações prévias**

Apesar do Sistema de Informações de Transporte – SIT/DFTRANS e do Sistema de Bilhetagem Automática – (TDMAX/SBA) fazerem parte do Projeto ITS Brasília, eles não estão integrados. Além disso não são disponibilizados relatórios operacionais completos, sendo necessário condensar dados de vários relatórios para gerar um espelho razoável da situação de prestação do serviço.

Os relatórios utilizados no trabalho, provenientes do Sistema de Bilhetagem Automática – (TDMAX/SBA): “Meias Viagens para a Secretaria de Transportes”, “Demanda por Linha” e “Diário de Meia Viagem”, apresentam apenas dados das viagens realizadas.

As informações sobre as viagens programadas foram retiradas do Sistema de Informações de Transporte (SIT/DFTRANS) através do relatório “Tabela Horária por Linha Sintético – LTHT”.



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

6

Para a realização da auditoria comparativa da frota (frota alocada/reaproveitada vs. frota em operação) foram considerados todos os veículos utilizados na operação da linha durante todo o período analisado e as informações constantes das ordens de serviço das linhas.

## **2 METODOLOGIA**

A metodologia utilizada para realização do presente trabalho foi a coleta de dados junto ao Sistema de Bilhetagem Automática –(TDMAX/SBA), junto ao SIT/DFTRANS, por meio de relatórios descritivos retirados para o intervalo acima citado.

Também foram gerados relatórios no Sistema de Apoio e Controle das Atividades da Subsecretaria de Fiscalização Auditoria e Controle (CODAF) para verificar a situação do permissionário quanto ao cumprimento e realização de “Vistorias” nos veículos componentes da frota autorizada.

### **2.1 DA METODOLOGIA DA ANÁLISE DOS RESULTADOS**

As informações para a análise da operação da permissionária Cooperativa COOTRANSP foram obtidas por meio das programações nas “Tabelas Horárias por Linha” associadas às suas respectivas Ordens de Serviços e comparadas às informações da operação extraídas do SBA por meio de alguns de seus relatórios.

Esta avaliação considerou o período de 25 de março de 2014 a 25 de março de 2015.

Os documentos que compõem o processo de análise da operação da Permissionária Cooperativa COOTRANSP são:

**Relatórios extraídos do SIT:**

- ***Relatório Relação de Ônibus por Operador:***

Esse relatório demonstra o quantitativo de frota autorizada junto ao órgão gestor do sistema.

- ***Relatório das linhas por operador:***

Esse relatório identifica as linhas cadastradas por permissionária.

- ***Relatório Tabela Horária por Linha Sintético – LTHT:***

*Handwritten signature*  
moe



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

7

Esse relatório identifica a programação de horários definidos para a linha.

- ***Listagem de Autos por Data e Linha:***

Esse relatório descreve as infrações cometidas pelo operador no período apurado, classificando-as quanto à data do Auto de Infração, Número do Auto de Infração, Código da Infração e Descrição da Infração.

**Relatórios extraídos do SBA (TDMax):**

- ***Relatório Acessos por Meia Viagem:***

Tem por objetivo exibir as viagens registradas no sistema, indicando o prefixo (número de ordem) do veículo que realizou a viagem, o número e a descrição da linha, a data e hora de início e fim da viagem, o tempo de duração da viagem e a quantidade de acessos ocorridos (passageiros transportados).

- ***Relatório Meias Viagens para a Secretaria de Transportes:***

Este relatório tem por objetivo verificar informações de meia viagem realizadas com quantidade total de acessos, prefixo do carro em que ocorreu o acesso de meia viagem, horário, sentido, entre outras informações.

- ***Relatório Demanda Por Linha:***

Este relatório tem por objetivo exibir as Linhas cadastradas no sistema e a quantidade de acessos ocorridos. Este relatório pode auxiliar em decisões estratégicas como a necessidade de inclusão de novos carros na linha, ou até mesmo remanejar carros com um número maior de assentos para as linhas de maior movimento.

- ***Relatório “Tempos de Coleta”:***

Este relatório exibe informações detalhadas da última coleta realizada no carro. Tem por objetivo acompanhar o processo de coleta dos veículos verificando informações como, data da última coleta, garagem, prefixo, listas recebidas entre outras informações.

*Rena*  
7/2009





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

8

**Outros documentos:**

- **ANEXO VI do Edital de Concorrência n.º 01/2011:**

Este documento disciplina o Sistema de Controle da Qualidade do Serviço Básico Rodoviário do STPC/DF. O Sistema está baseado em um conjunto de indicadores que expressam aspectos operacionais, e dentre esses foi utilizado o Indicador 3 – Grau de cumprimento de viagens.

### **3 CONTEXTUALIZAÇÃO**

A permissionária Cooperativa COOTRANSP foi inserida no Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal (STPC/DF) através do Processo de Adesão N.º 98.004.838/07 de 22/02/2008 com Contrato de Adesão N.º 001/2008, celebrado entre a Secretaria de Transportes do Distrito Federal e a referida Cooperativa, para operar no Serviço Básico do STPC/DF. Esses documentos descrevem todos os detalhes referentes ao serviço a ser prestado pela permissionária.

Atualmente a operadora possui Ordem de Serviço de Linha para operação em onze linhas no STPC/DF. E esse será o escopo dessa auditoria, a análise dessas linhas, relacionadas na tabela 1 abaixo:

**TABELA 1 – LINHAS E ORDEM DE SERVIÇOS PARA A COOPERATIVA  
COOTRANSP**

<b>LINHA</b>	<b>Denominação</b>	<b>O.S.- LINHA</b>
073.1	Candangolândia/Lago Sul-QI 15 (Aeroporto-VI COMAR)	16-DTE/12
080.1	Metropolitana/Núcleo Bandeirante/Candangolândia	1300-DTE/09
080.3	Metropolitana (Núcleo Bandeirante) / Candangolândia / Parkshopping	1302-DTE/09
124.5	Candangolândia/Feira dos Importados/SIA TR. 17 (STRC)	378/DTE
124.6	Candangolândia/Metro Shopping/Feira dos Importados (HFA)	816-DTE/10
0.366	Circular Samambaia Sul (1ª Avenida)/Samambaia Norte (1ª e 2ª Avenida-BRB)-Fur	1379-DTE/09

*Handwritten signature and initials in blue ink.*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

9

366.1	Circular Samambaia Sul (2ª Avenida)/Samambaia Norte (1ª Avenida)-Est.Furnas	1380-DTE/09
366.4	Circ. Samam. Sul (1ª Av)/Samam. Norte Qds 800/1000 (2ª Av - HRSAM - Est. Furna	243-DTE/11
366.5	Circ. Samam. Sul (2ª Av)/Samam. Norte Qds 800/1000 (1ª Av - Est. Furna	244-DTE/11
398.6	Samambaia Sul (2ª Avenida)/ DF 459/ Setor O	507-DTE/12
398.9	Samambaia Sul (2ª Avenida/ DF 459/ M norte (Fund. Bradesco – H. Prates)	571-DTE/12

Fonte: SIT/DFTRANS

#### 4 DOS RESULTADOS E DA ANÁLISE

##### 4.1 Da frota em operação

A Cooperativa atualmente tem autorização para operar com cinquenta veículos, cujo detalhamento da operação da frota está descrito nas tabelas 2 e 3 abaixo:

**TABELA 2 – ANÁLISE GERAL DA FROTA CONSIDERANDO A INSPEÇÃO**

DEMONSTRATIVO DA FROTA		
FROTA AUTORIZADA	FROTA QUE OPEROU NO PERÍODO APURADO (10/03/2015 A 10/04/2015)	FROTA COM INSPEÇÃO VENCIDA (EM 10/04/2015)
50	45	15 (30% da frota cadastrada)

Fonte: SIT/DFTRANS e CODAF

**TABELA 3 – ANÁLISE DA FROTA TOTAL CONSIDERANDO INSPEÇÃO PERIÓDICA VENCIDA E DATA DA ÚLTIMA OPERAÇÃO**

Nº. DO	INSPEÇÃO PERIÓDICA VENCIDA	DATA DA ÚLTIMA OPERAÇÃO
510017	Não	14/04/2015
510025	Não	14/04/2015
510033	Sim	08/04/2015

*Handwritten signature and initials in blue ink.*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

10

510041	Não	11/04/2015
510050	Não	14/04/2015
510068	Não	14/04/2015
510076	Não	14/04/2015
510084	Sim	14/04/2015
510114	Não	14/04/2015
510122	Não	14/04/2015
510131	Não	14/04/2015
510149	Não	14/04/2015
510165	Não	14/04/2015
510181	Sim	11/04/2015
510190	Não	15/04/2015
510203	Não	14/04/2015
510211	Não	14/04/2015
510238	Não	14/04/2015
510254	Sim	22/08/2014
510262	Sim	25/09/2014
510271	Sim	17/09/2014
510289	Não	31/03/2015
510301	Não	14/04/2015
510319	Não	14/04/2015
510327	Não	30/03/2015
510335	Não	14/04/2015
510351	Não	14/04/2015
510360	Não	14/04/2015
510378	Sim	19/02/2015
510386	Não	14/04/2015
510394	Não	14/04/2015
510424	Sim	15/04/2015
510432	Não	14/04/2015
510441	Não	13/04/2015
510459	Não	14/04/2015
510483	Não	31/03/2015
510491	Não	13/04/2015
510513	Não	14/04/2015
510521	Sim	13/04/2015
510530	Sim	14/04/2015

*7200*  
*Rena*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

11

510548	Não	14/04/2015
510874	Não	14/04/2015
510882	Sim	14/04/2015
510891	Sim	19/08/2014
510904	Sim	14/04/2015
510912	Sim	13/04/2015
510921	Não	14/04/2015
510939	Não	14/04/2015
510947	Não	14/04/2015
510955	Não	14/04/2015
Total Inspeção Periódica Vencida		Não = 36      Sim = 14

Fonte: SIT/DFTRANS, SBA e CODAF.

Observa-se, portanto, que do total de veículos cadastrados para a operação, aproximadamente 30% da frota encontra-se com a Vistoria vencida.

Numa análise mais detalhada constata-se que alguns veículos que estavam com vistoria vencida realizaram operação, em pequenos intervalos de tempo. Conforme tabela abaixo:

Nº. DO	INSPEÇÃO PERIÓDICA VENCIDA	DATA DA ÚLTIMA OPERAÇÃO
510254	SIM	22/08/2014
510262	SIM	25/09/2014
510271	SIM	17/09/2014
510891	SIM	19/08/2014

Fonte: SIT/DFTRANS, SBA e CODAF

Um relatório com uma análise mais abrangente a cerca da frota dessa cooperativa foi realizado em paralelo a esse trabalho e está disposto como anexo deste relatório. Essas informações podem ser verificadas no ANEXO II – Relatório de Auditoria Operacional Frota COOTRANSF.

#### 4.2 Das Linhas Autorizadas

A Cooperativa COOTRANSF, atualmente tem autorização para operação em **onze linhas**, sendo três do tipo Metropolitana 1 e oito do tipo Urbana 3, fazendo ligação entre a Região Administrativa de Samambaia às RA's da Candangolândia, Núcleo Bandeirante, SIA

*mo*  
*Flávia*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

12

e ao Aeroporto Internacional de Brasília. Pertencem à ela algumas linhas circulares que operam internamente na cidade de samambaia.

Todas as linhas desta permissionária são do Serviço Básico, conforme descrito na tabela 4 abaixo:

**TABELA 4 – ANÁLISE DO TIPO DE SERVIÇO POR LINHAS**

<b>Tipo de Serviço</b>	<b>Linhas com Ordem de Serviço no SIT (vigentes em 27/04/2015)</b>
<b>Básico</b>	<b>11</b>

Fonte: SIT/DFTRANS

#### **4.3 Das infrações aplicadas no período amostral**

No período determinado para esta auditoria, apurou-se que a Cooperativa COOTRANSP foi autuada por irregularidades em sua operação 569 (quinhentos e sessenta e nove) vezes, pelos mais diversos motivos. O principal motivo de autuação foi a não realização de viagens.

Este elevado número de autuações demonstra que a cooperativa estava sendo alertada quanto a sua operação deficitária e que, apesar de reiteradas autuações, a operadora não mudou sua conduta e continuou operando de forma precária e irregular, trazendo com isso desconforto e insegurança para a população que depende dos serviços por ela prestados.

Além das autuações por descumprimento de tabela horária, chama a atenção o elevado número de autos referentes a má conservação da frota, como demonstrado na tabela 5 abaixo:

*mao*  
*Ribeiro*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

13

**TABELA 5 – INFRAÇÕES COMETIDAS PELO OPERADOR NO PERÍODO DE APURAÇÃO**

25/03/2014 A 25/03/2015		
INFRAÇÃO	DESCRIÇÃO	TOTAL
02.11	Falta ou defeito em assento ou encosto de banco.	21
01.29	Não operar deliberadamente em terminal, itinerário ou parada estabelecida pelo DFTRANS.	01
02.15	Falta ou defeito no funcionamento de buzina, limpador de pára-brisa, motor de partida ou alçapão do teto.	28
02.13	Falta ou defeito em retrovisor interno e/ou externo.	03
02.10	Falta ou defeito em forro interno (teto ou lateral) ou do assoalho.	02
02.14	Falta ou defeito em velocímetro, hodômetro, tacógrafo, extintor de incêndio, triângulo ou em outro equipamento obrigatório exigido pelo DFTRANS para o serviço.	77
02.12	Falta ou defeito em indicador de direção, luz de freio, lanterna ou farol.	62
02.08	Falta ou defeito em pára-brisa ou janela (estrutura ou vidro).	15
01.22	Não cumprir instrução ou ordem de serviço, bem como norma emanada de órgão competente não itemizada neste código.	15
01.31	Não portar documento obrigatório e/ou recusar a apresentação de documento solicitado por agente do DFTRANS.	06
01.60	Impedir realização de levantamentos de informações, de estudo ou de auditoria, ou deixar de colaborar, quando solicitado pelo DFTRANS.	01
01.41	Apresentar documentação adulterada, ou prestar informações inconsistentes e/ou falsas ao DFTRANS.	01
01.15	Não observar horário de viagem determinado pelo DFTRANS (furo de horário).	02
01.57	Operar com veículo não cadastrado pelo DFTRANS no respectivo serviço.	09
02.16	Não atender à programação visual especificada pelo DFTRANS para o serviço.	17
02.02	Falta de higiene no interior do veículo, antes do início da operação.	01
01.39	Utilizar veículo fora das especificações técnicas estabelecidas pelo DFTRANS.	01
02.18	Defeito que implique risco para a segurança do passageiro ou do trânsito em geral.	10
02.22	Utilizar pneu que resulte em risco para a segurança de passageiro ou de terceiro.	92
01.17	Comprometer a continuidade dos serviços por ausência de preposto em seu posto de trabalho.	01

*me*

*Rau*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

14

01.40	Utilizar na operação, preposto não devidamente cadastrado no DFTRANS.	02
01.43	Colocar em operação veículo que tenha sido retido, recolhido, apreendido, requisitado para vistoria, ou que não tenha sido reapresentado após defeito detectado na vistoria.	03
01.38	Não realizar viagem determinada pelo DFTRANS (furo de viagem).	105
02.17	Defeito ou falta de cinto de segurança.	09
02.09	Falta ou defeito em corrimão interno ou em balaústre para embarque ou desembarque de passageiro.	03
02.06	Ausência de Selo de Vistoria.	13
01.26	Não favorecer o embarque ou desembarque de criança, gestante, idoso, portador de deficiência ou qualquer usuário que demande auxílio.	02
01.18	Condutor parar veículo afastado do meio-fio ou fora da baia ou acostamento.	01
02.04	Falta ou defeito parcial da iluminação interna ou do painel do itinerário.	01
01.63	Praticar preço de passagem diferente do estabelecido pelo Governo do DF, para a categoria de passageiro, linha e/ou serviço.	02
01.12	Permitir preposto atuar em serviço em condições inadequadas de asseio, não devidamente uniformizado ou não identificado.	01
02.03	Falta da pala interna (quebra-sol).	01
01.20	Não adotar as providências contidas em notificação de irregularidade expedida pelo DFTRANS.	02
02.21	Porte de Selo de Vistoria vencido ou adulterado.	33
02.20	Falta ou defeito de equipamento de controle de passageiros transportados ou de viagens realizadas, conforme especificado pelo DFTRANS para o serviço.	04
01.48	Desautorizar o agente do DFTRANS ou dificultar sua ação fiscalizadora.	07
02.07	Defeito no funcionamento em porta de embarque ou desembarque ou em saída de emergência.	04
02.19	Defeito que cause poluição sonora ou atmosférica superior aos limites previstos na legislação vigente.	02
02.01	Defeito que implique em desconforto para os passageiros.	09
TOTAL		569

Fonte: SIT/DFTRANS

Com base nos dados demonstrados na tabela acima, fica claro a falta de cuidado com a frota por parte da cooperativa pois, 60% das infrações 341 (trezentos e quarenta e uma), tem relação direta com o estado de conservação e segurança dos veículos.

*moa*

*thano*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

15

Isso demonstra que a operadora, no quesito segurança e conservação de sua frota, tem mantido um padrão precário e deficitário.

#### **4.4 Dos resultados da Operação no Período**

Neste ponto da análise, os resultados da auditoria estão apresentados por linhas e período apurado, considerando as especificidades operacionais de cada linha.

Para facilitar o entendimento e acompanhamento da análise durante o período estabelecido, num primeiro momento será apresentada a análise do número total de viagens programadas em comparação com o número total de viagens realizadas e a análise do percentual de execução baseada nesses dois parâmetros, cujo detalhamento está descrito na tabela 6 abaixo:

**TABELA 6 – ANÁLISE DA OPERAÇÃO ENTRE VIAGENS PROGRAMADAS E VIAGENS REALIZADAS**

PERÍODO APURADO: 25/03/2014 A 25/03/2015			
LINHA	NÚMERO DE VIAGENS PROGRAMADAS	NÚMERO DE VIAGENS REALIZADAS	PERCENTUAL COMPARATIVO
073.1	10140	13462	134,34%
080.1	27540	4597	16,91%
080.3	1740	15	0,85%
124.5	3302	10	0,45%
124.6	47250	7399	15,86%
0.366	81808	51614	64,09%
366.1	81016	53013	66,32%
366.4	6096	53	0,95%
366.5	6096	43	0,74%

*700*

*Ramos*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

16

398.6	2794	0	0,00%
398.9	3048	0	0,00%
TOTAL	270780	132039	48,76%

Fonte: SIT/DFTRANS e SBA

Com base nos dados expostos acima, certifica-se que a permissionária não cumpriu a programação estabelecida para nenhuma das linhas a ela atribuídas.

Sendo que em sua grande maioria, o percentual de realização das viagens ficou muito abaixo do programado.

No caso da linha 073.1 a permissionária extrapolou em muito o número de viagens que foram programadas para o período, operando 34,34% além do programado para o período.

Em algumas linhas, a permissionária abandonou a operação. Em duas linhas, sequer realizou operação.

A análise da operação destas linhas, através dos relatórios emitidos no (TDMAX/SBA) demonstra que a Cooperativa COOTRANS privilegia a operação na linha 073.1, que tem índices de viagens realizadas acima da média e abandona a operação de outras, em clara afronta à legislação vigente e ao seu contrato de adesão.

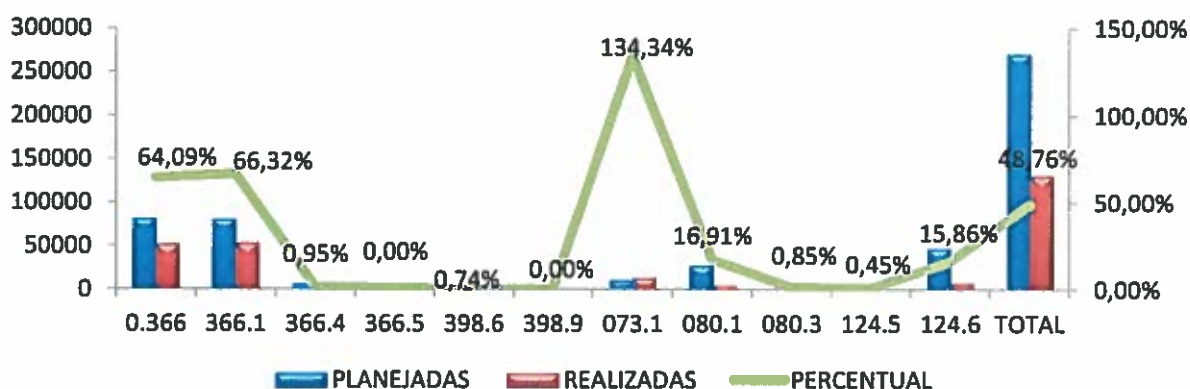
Observa-se a **operação precária** na linha 366.4. Na análise detalhada, constatou-se o **abandono da operação** nas seguintes linhas: 080.1, 080.3, 124.5, 124.6, 366.5. As linhas 398.6 e 398.9, não tiveram nenhuma viagem realizada ao longo do período amostral, portanto, também são consideradas como **abandonadas**.

Em síntese, considerando apenas o número de viagens, após o confrontamento do total de viagens planejadas para o período com o total de viagens realizadas, constata-se que a cooperativa não conseguiu cumprir sequer 50% da programação prevista, dados esses que podem ser visualizados no gráfico abaixo:



## GRÁFICO 1 – ANÁLISE DA OPERAÇÃO ENTRE VIAGENS PROGRAMADAS E VIAGENS REALIZADAS

### VIAGENS PLANEJADAS/REALIZADAS X LINHAS DE 25/03/2014 A 25/03/2015



Fonte: SIT/DFTRANS e SBA

#### 4.5 Dos resultados da operação no período anual por linhas

Com intuito de estabelecer uma melhor compreensão da análise da operação, realizou-se o acompanhamento por linha, com dados mensais da operação durante o período apurado.

Desta forma, fica facilitado o entendimento do descumprimento gradativo da programação, do abandono de algumas linhas e da precariedade da operação em outras.

Os resultados dessa análise são demonstrados para cada linha por meio dos gráficos abaixo:

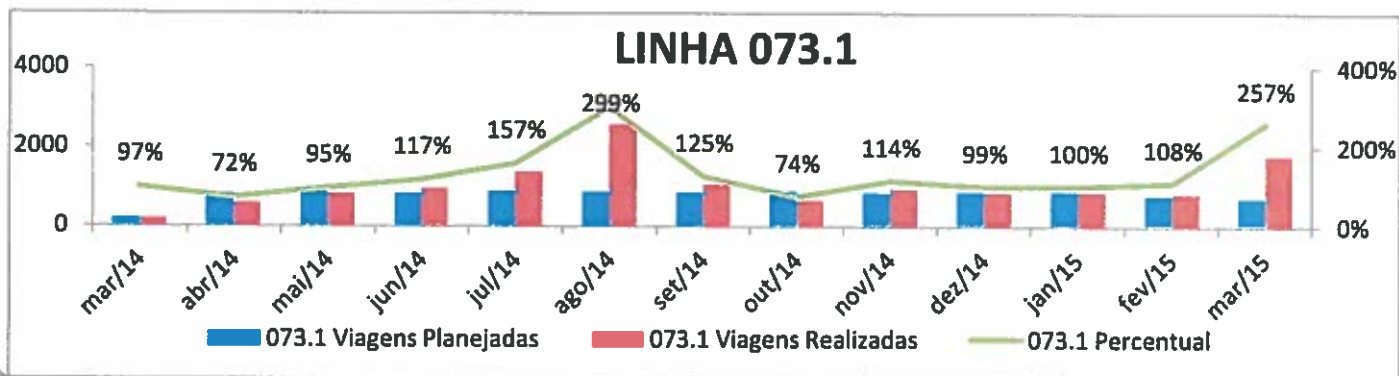




GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

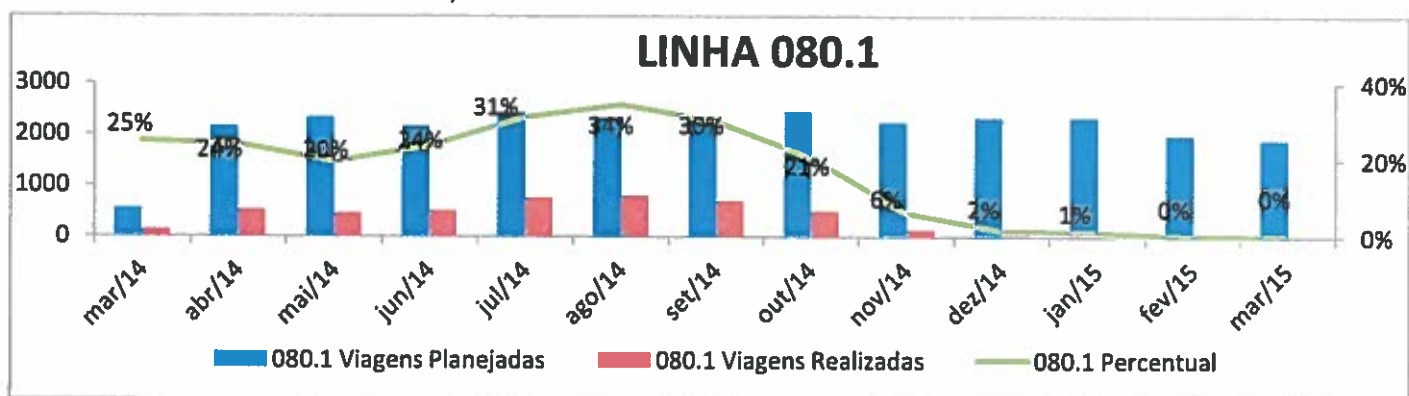
18

GRÁFICO 2 – ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 073.1



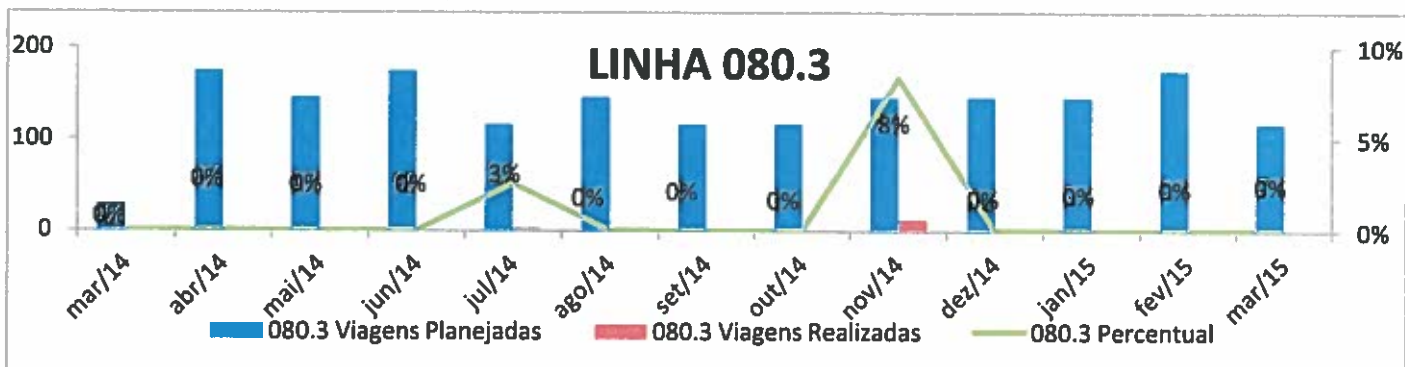
Fonte: SIT/DFTRANS e SBA

GRÁFICO 3 – ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 080.1



Fonte: SIT/DFTRANS e SBA

GRÁFICO 4 – ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 080.3



Fonte: SIT/DFTRANS e SBA

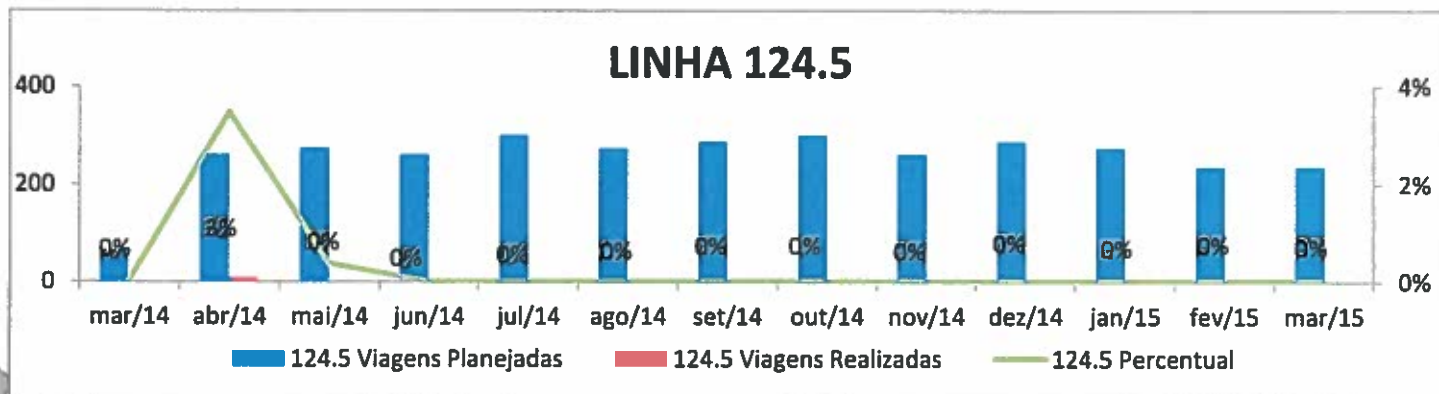
*Assinatura*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

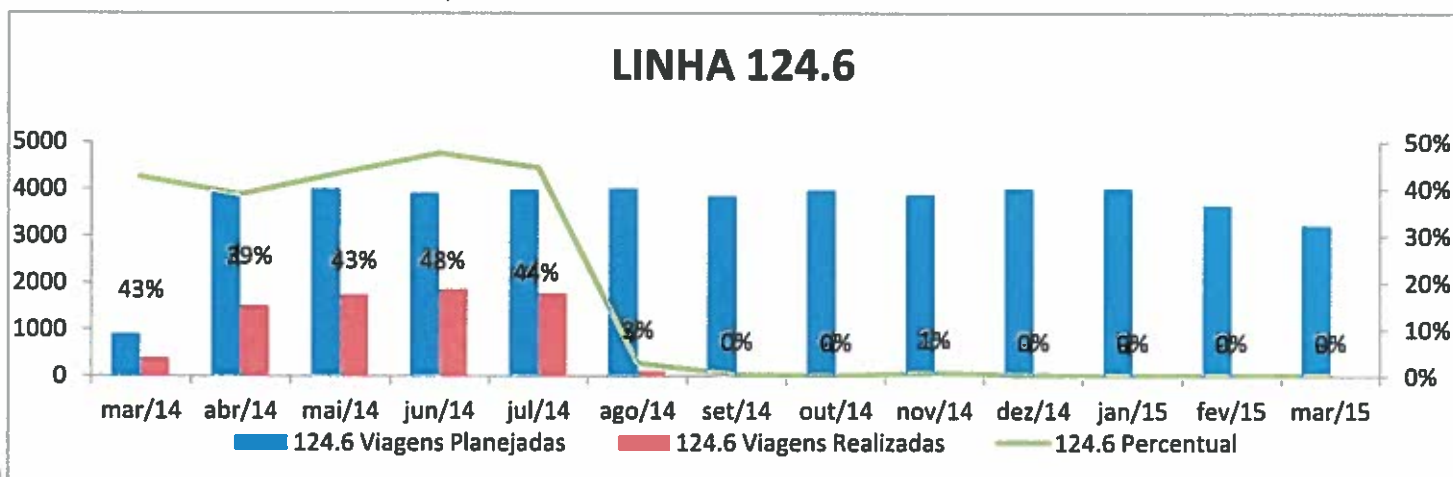
19

GRÁFICO 5 – ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 124.5



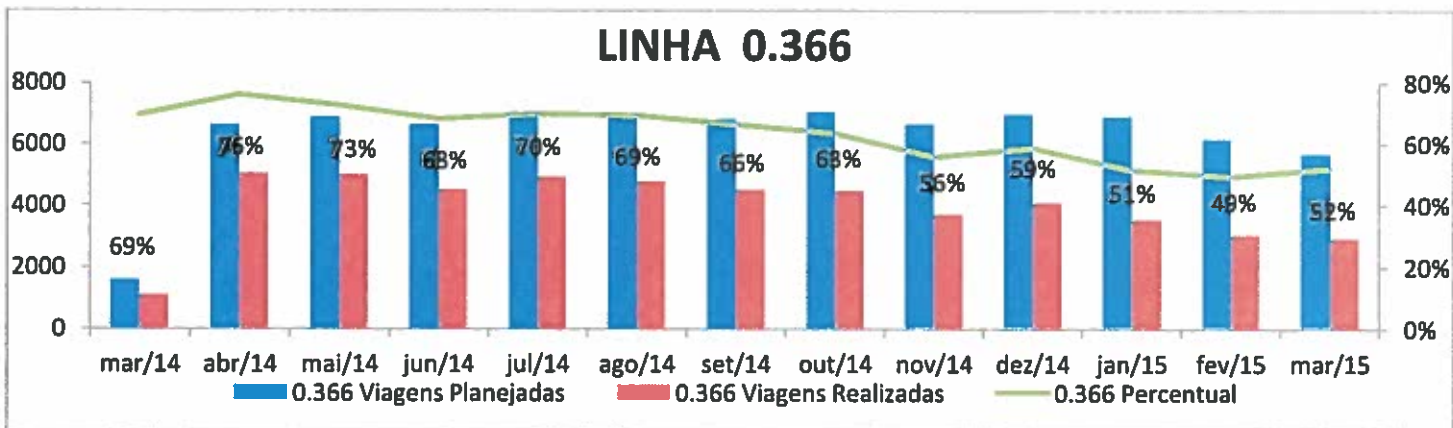
Fonte: SIT/DFTRANS e SBA

GRÁFICO 6 – ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 124.6



Fonte: SIT/DFTRANS e SBA

GRÁFICO 7 – ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.366



Fonte: SIT/DFTRANS e SBA

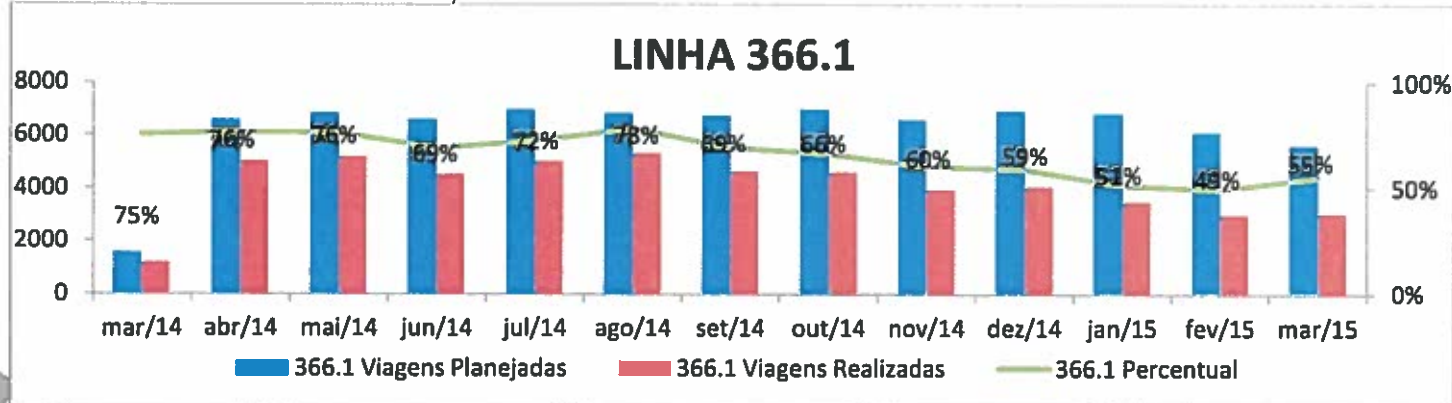
*mao*  
*Rosa*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

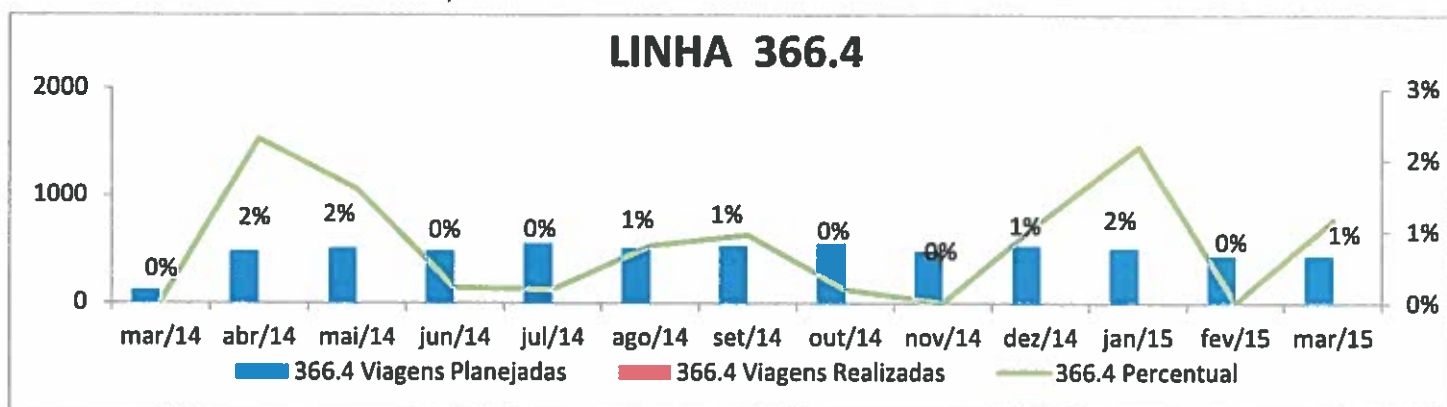
20

GRÁFICO 8 – ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 366.1



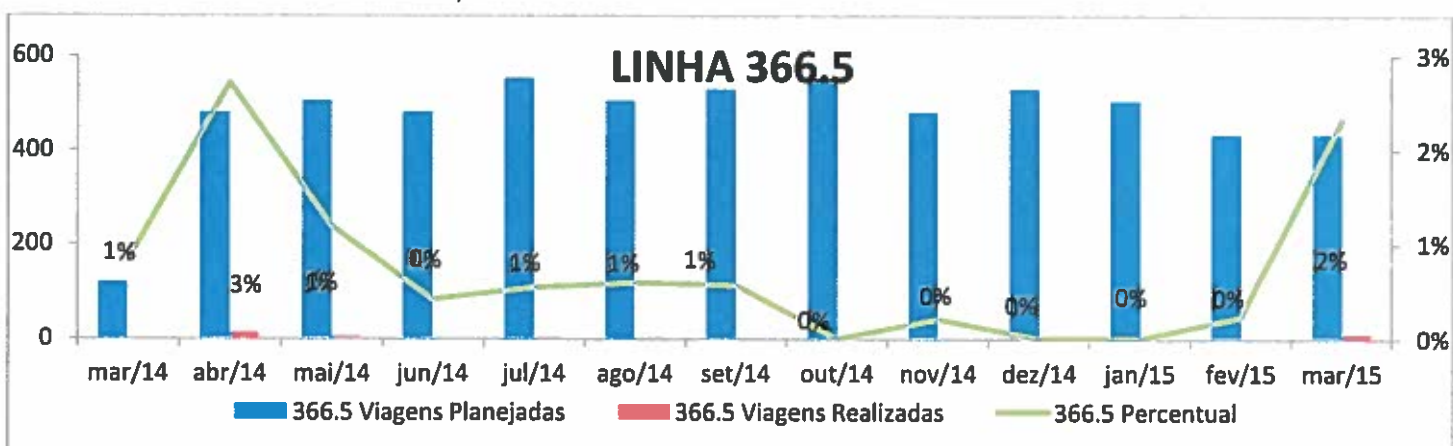
Fonte: SIT/DFTRANS e SBA

GRÁFICO 9 – ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 366.4



Fonte: SIT/DFTRANS e SBA

GRÁFICO 10 – ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 366.5



Fonte: SIT/DFTRANS e SBA

md

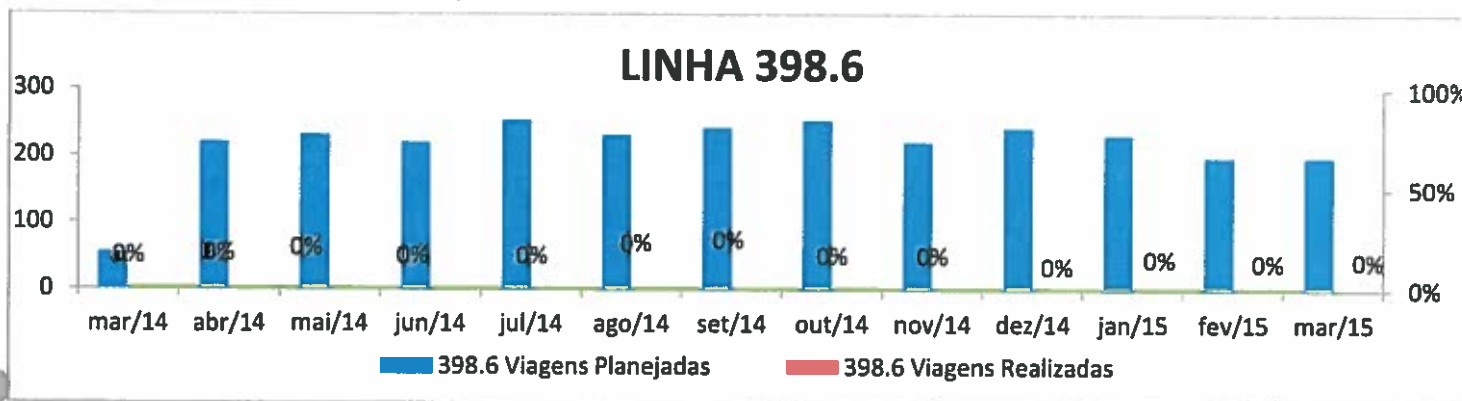
Fern



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

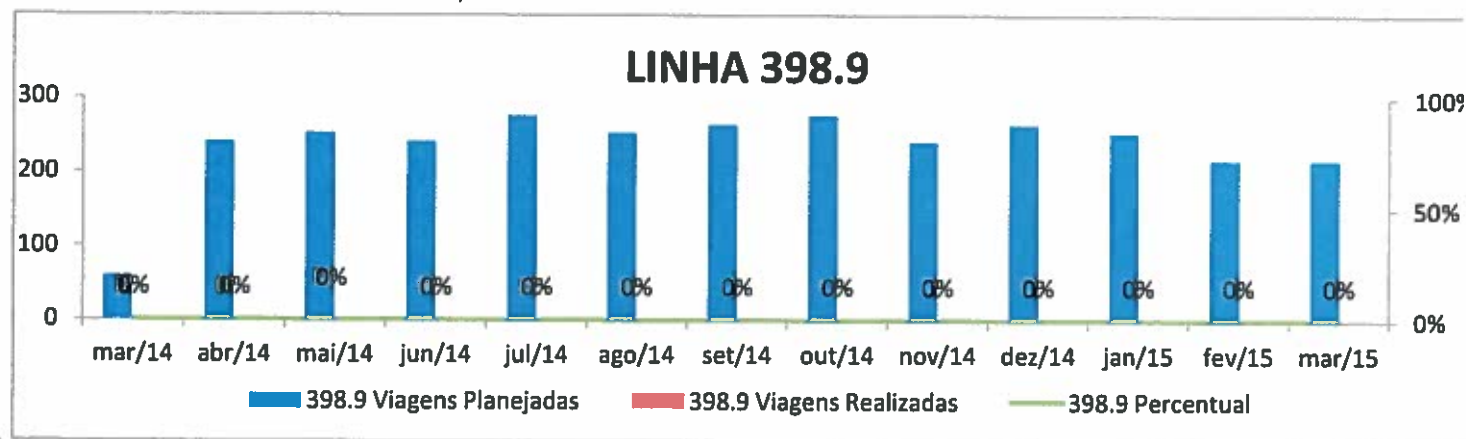
21

**GRÁFICO 11 – ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 398.6**



Fonte: SIT/DFTRANS e SBA

**GRÁFICO 12 – ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 398.9**



Fonte: SIT/DFTRANS e SBA

#### **4.6 Da análise da operação segundo os critérios de aceitação de viagens**

Realizo-se uma análise minuciosa da operação, em datas amostrais e para todas as linhas operadas por essa cooperativa, com base no que está disposto no Indicador 3 – Grau de cumprimento de viagens, do ANEXO VI do Edital de Concorrência n.º 01/2011-ST.

O período amostral é composto pelas seguintes datas: 25/03/2014, 24/06/2014, 23/09/2014, 16/12/2014, 05/01/2015 e 03/03/2015.

A análise amostral levou em consideração apenas as linhas que possuíam em suas tabelas, horários de viagens de Ida e Volta. Não fez parte do escopo dessa análise as viagens

*mo*

*Pina*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

21

“CIRCULARES”, devido à metodologia adotada para esse trabalho e às dificuldades técnicas e operacionais constatadas para extração das informações necessárias.

Os detalhes dessa análise estão descritos nas tabelas constantes no ANEXO-I deste relatório.

## **5 ANÁLISE CONCLUSIVA**

Após uma análise detalhada da operação dessas linhas no período compreendido entre 25/03/2014 e 25/03/2015, os dados demonstram que:

A operadora, mantém uma operação precária e insatisfatória e que não atende o que foi disposto no contrato de adesão N.º 001/2008.

Das onze linhas objeto do seu contrato a cooperativa opera da seguinte forma:

A linha 073.1 tem operação acima da programada, em torno de 120%.

As linhas 0.366 e 366.1 operam 60% das viagens programadas para elas.

As outras oito linhas: 080.1, 080.3, 124.5, 124.6, 366.4, 366.5, 398.6 e 398.9 encontram-se abandonadas pela operadora, sendo que duas delas: 398.6 e 398.9 não demonstraram qualquer operação no período amostral analisado.

Do total de veículos cadastrados para a cooperativa no sistema, 30% desses veículos encontram-se com a inspeção vencida. Ressalta-se, porém, que somente quatro desses veículos com inspeção vencida não estão em operação.

A operação das linhas cuja a permissionária detém Ordens de Serviço não respeita a programação no que tange ao quantitativo de viagens estipulado pela programação em Tabela Horária;

A não realização de todas as viagens programadas por parte do permissionário, não se justifica falta de passageiros interessados em realizar as viagens, uma vez que existe demanda, que pode ser comprovada nos relatórios extraídos do sistema, onde nota-se que as viagens possuem número considerável de passageiros transportados.

Na maior parte das linhas, constata-se a priorização, por parte da operadora, na realização das viagens de ida no horário de pico da manhã, compreendido entre 05h00 e 07h00 e que as viagens de volta são praticamente ignoradas por parte da cooperativa.

*720*

*Pena*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

22

Tanto as viagens de ida quanto as de volta, que estão programadas para serem realizadas a partir das 21h00, também são ignoradas pelo operador .

A população que utiliza as linhas operadas pela Permissionária COOTRANSP foi diretamente afetada pelo descumprimento da programação de viagens estabelecidas nas respectivas Ordens de Serviço. Também foi severamente prejudicada pelo abandono de linhas e pela operação irregular de linhas que estão sob sua responsabilidade.

Considerando o elevado número de Autos de Infração relacionados com itens de segurança e conservação dos veículos, infere-se que, além da operação irregular, a população está sujeita a toda sorte de acidentes e incidentes que essa situação pode ocasionar, uma vez que o fator manutenção e conservação dos veículos não é tido como prioritário pela permissionária.

Com base nos critérios de aceitação de viagem, descritos no Indicador 3 – Grau de cumprimento de viagens, do ANEXO VI do Edital de Concorrência n.º 01/2011, o percentual de aceitação das viagens realizadas não atingiu um índice de razoabilidade nas cinco datas que formam o período amostral, o que demonstra uma operação parcial e irregular, e o direto descumprimento das relações estabelecidas em contrato, conforme ilustram os gráficos abaixo:

*mao*

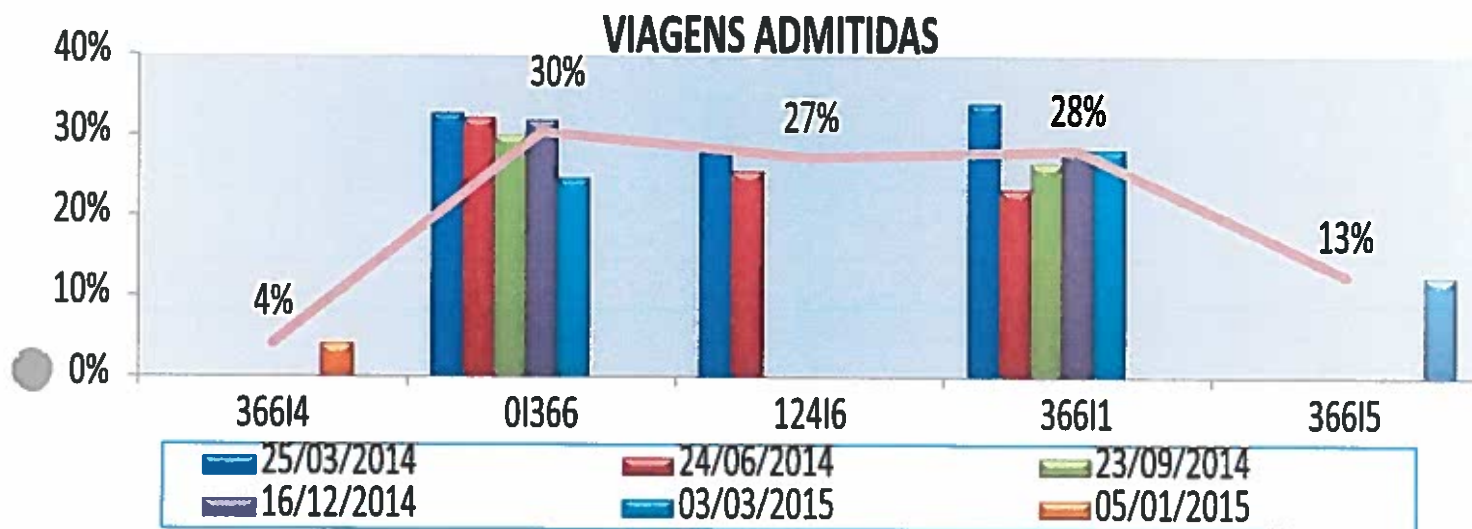
*Renan.*



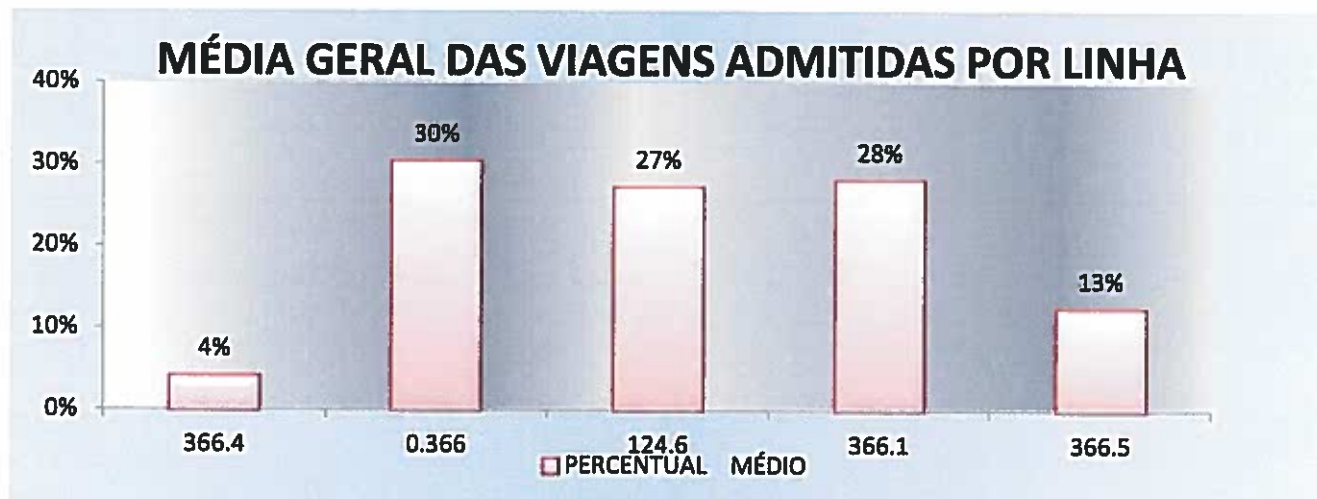
**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

24

**GRÁFICO 21 – PERCENTUAL DE ACEITAÇÃO DAS VIAGENS REALIZADAS**



**GRÁFICO 22 – MÉDIA DE ACEITAÇÃO DAS VIAGENS REALIZADAS**



*Handwritten signature*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

25

Com auxílio dos gráficos acima, nota-se que a média do percentual de viagem admitida por linha e por mês girou entre 4% e 30%, sendo que, poucas linhas chegaram próximo a 30% de viagens admitidas. Outras tiveram percentual de admissão menor que 10%.

Essa análise reflete a ineficácia dos serviços prestados, onde a população usuária do transporte público coletivo é a parte mais afetada no sistema, uma vez que não pode contar com o cumprimento da programação previamente estabelecida.

A programação leva em consideração, além de outros aspectos, a oferta e a demanda de cada região e para ter seus objetivos alcançados, faz-se necessário o cumprimento, por parte da permissionária, do número de viagens planejado e o atendimento aos horários estabelecidos.

*Res.*  
*mo*



## 6 RECOMENDAÇÕES:

Considerando os fatos expostos neste relatório;

Considerando que a prestação do serviço realizado pela operadora para com os usuários do STPC/DF, **não está de acordo** com o disposto no Art. 6º da Lei 8.987/95:

*“(...) Toda concessão ou permissão pressupõe a prestação de serviço adequado ao pleno atendimento dos usuários, conforme estabelecido nesta Lei, nas normas pertinentes ao respectivo contrato.*

*§1º Serviço adequado é o que satisfaz as condições de regularidade, continuidade, eficiência, segurança, atualidade, generalidade, cortesia na sua prestação e modicidade das tarifas. (...)”*

Considerando que a operadora atualmente **não tem operado com a totalidade das linhas a ela atribuída pelo órgão gestor**, onde não existem registros de operação para as linhas 398.6 e 398.9 no período compreendido entre 25/03/2014 e 25/03/2015;

Considerando que as linhas 366.4, 366.5, 124.5 e 080.3 no período de análise apresentaram operação **precária ou foram abandonadas**;

Considerando que a linha 080.1 apresentava operação próximo a 30% até Novembro/2014, e **logo após essa data foi abandonada**;

Considerando que a linha 124.6 operou com percentual próximo a 50% até Agosto/2014, e que, após essa data, a permissionária **também abandonou a operação da linha**;

Considerando o elevado número de autos de infração aplicados em relação à manutenção e à segurança da frota contratada, o que demonstra diretamente a má qualidade e segurança dos serviços prestados pela permissionária;

Considerando que, atualmente a operação das linhas sob a responsabilidade da cooperativa COOTRANSP tem sido realizada de forma **parcial e insatisfatória**, conduta esta tipificada nos incisos I e III do Art. 38, da Lei 8.987, de 13 de fevereiro de 1995 como possibilidade de declaração de caducidade. Vide abaixo transcrição do citado documento legal:

*Handwritten signature and initials.*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

33

*“Art. 38. A inexecução total ou parcial do contrato acarretará, a critério do poder concedente, a declaração de caducidade da concessão ou a aplicação das sanções contratuais, respeitadas as disposições deste artigo, do art. 27, e as normas convencionadas entre as partes.*

*§ 1º A caducidade da concessão poderá ser declarada pelo poder concedente quando:*

*I - o serviço estiver sendo prestado de forma inadequada ou deficiente, tendo por base as normas, critérios, indicadores e parâmetros definidores da qualidade do serviço;*

*II - a concessionária descumprir cláusulas contratuais ou disposições legais ou regulamentares concernentes à concessão;*

*III - a concessionária paralisar o serviço ou concorrer para tanto, ressalvadas as hipóteses decorrentes de caso fortuito ou força maior;*

*IV - a concessionária perder as condições econômicas, técnicas ou operacionais para manter a adequada prestação do serviço concedido;*

*V - a concessionária não cumprir as penalidades impostas por infrações, nos devidos prazos;*

*VI - a concessionária não atender a intimação do poder concedente no sentido de regularizar a prestação do serviço; e*

*VII - a concessionária não atender a intimação do poder concedente para, em 180 (cento e oitenta) dias, apresentar a documentação relativa a regularidade fiscal, no curso da concessão, na forma do art. 29 da Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993.”*

Considerando que, o Contrato de Adesão nº 001/2008, celebrado entre a Secretaria de Estado de Transportes do Distrito Federal e a Cooperativa COOTRANSF também prevê a aplicação da penalidade no caso de “paralisação parcial ou total da prestação dos serviços sem justa causa e sem prévia ciência a DFTRANS”.

Considerando o parecer 312/2011 – PROCAD/PGDF, referente ao Processo Nº 098.000.824/2011 (folhas nº 99 a 111), que trata de caso similar de problemas e interrupção da operação da operadora COOPATRAM, onde a Procuradoria Geral do Distrito Federal expõe:

*“a) A intervenção somente deve ser decretada se não tratar de fatos que apontem, desde já, para a impossibilidade de eventual continuidade do serviço público pela COOPATRAM. Caso contrário, a medida mais adequada, à luz da lei n.º 8.987/98, é a verificação*

*Rena*  
*mt*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

34


*formal do inadimplemento contratual da permissionária, na forma dos §§2º e 3º do art. 48, com a posterior declaração de caducidade e a subsequente extinção da permissão;”(negrito nosso)*


Considerando todo o exposto acima e com fulcro nas apurações realizadas por esta auditoria e na legislação vigente, salientamos que a Cooperativa COOTRANSP não comprova a sua capacidade em operar no Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF, conforme disposto no Contrato de Adesão nº 001/2008, e indicamos a ocorrência de elementos que apontam para várias hipóteses descritas no artigo 38 da lei 8.978/1995, inclusive as impeditivas da continuidade do ajuste, razão pela qual a aplicação do previsto no §2º do referido artigo, com a instauração do devido processo administrativo com vistas à declaração de caducidade e a consequente extinção da permissão seria a ação mais acertada.

Este é o relatório.


Brasília – DF, 26 de maio de 2015.

  
**RICARDO ANDRADE DO COUTO**  
Auditor Fiscal de Atividades Urbanas  
Matrícula: 266.425-9

  
**CLEIA M. BRAGA DE FREITAS VIANA**  
Auditor Fiscal de Atividades Urbanas  
Matrícula: 266.423-2

  
**MARCOS RAPOSO DE SOUSA**  
Auditor Fiscal de Atividades Urbanas  
Chefe do Núcleo de Análise Operacional - NUOPE  
Matrícula: 266.490-9

Por concordar com conclusões alcançadas pelo Núcleo de Análise Operacional, submeto à elevada apreciação o presente relatório, o qual **aprovo** em seu inteiro teor.

  
**MARRISON DANTAS DE OLIVEIRA**  
Auditor Fiscal de Atividades Urbanas  
Gerente da Gerência de Análise de Resultados - GEARE  
Matrícula: 266.443-7



## **7 ANEXO – I DA ANÁLISE DA OPERAÇÃO SEGUNDO OS CRITÉRIOS DE ACEITAÇÃO DE VIAGENS**

Abaixo, conforme mencionado anteriormente, encontram-se detalhes da análise realizada na operação de algumas linhas operadas pela cooperativa COOTRANSP. Esta análise foi feita com base no que está disposto no Indicador 3 – Grau de cumprimento de viagens, do ANEXO VI do Edital de Concorrência n.º 01/2011-ST.

A análise é amostral, uma vez que foram selecionadas algumas datas para sua realização. Foram analisadas apenas as linhas com Tabelas Horárias com viagens de Ida e Volta como característica da operação. As linhas “Circulares” não foram objeto desse tipo de análise, devido a problemas operacionais e também de conceituação de sua operação no (TDMAX/SBA).

O período amostral é composto pelas seguintes datas: 25/03/2014, 24/06/2014, 23/09/2014, 16/12/2014, 05/01/2015 e 03/03/2015.

Algumas linhas por demonstrarem operação precária e irregular não puderam ser analisadas nas datas eleitas para o período amostral, uma vez que não possuíam dados de operação realizada para as respectivas datas.

Baseado nos dados da programação e nos dados da operação realizada, adotou-se a seguinte forma de cálculo para estabelecer se a viagem foi ou não considerada como aceita:

**Adiantamentos de Viagens (NAD A):** As viagens consideradas realizadas são aquelas realizadas no horário programado com variação para antecipação de até 10% do intervalo médio programado para a hora de execução da viagem e limitado a 10 minutos em relação ao horário programado. Nos casos em que o adiantamento for superior a esses dois parâmetros a viagem será considerada – NÃO ADMITIDA POR ADIANTAMENTO;

**Atrasos de Viagens (NAD B):** As viagens consideradas realizadas são aquelas que tenham sido realizadas com atraso de até 50% do intervalo programado para a hora de execução da viagem limitado a um atraso de no máximo 15 minutos em relação ao horário programado, nos casos em que o atraso for superior a esses dois parâmetros a viagem será considerada - NÃO ADMITIDA POR ATRASO;



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

36

**Não Programada (NAD C):** As viagens realizadas, sem a previsão em Tabela Horária e respectiva Ordem de Serviço, ou seja, viagens sem qualquer previsão ou programação por parte do órgão gestor serão consideradas – **NÃO PROGRAMADAS**

**Furos de Viagens (FV):** As demais viagens programadas e não realizadas pelo operador.

Após a aplicação desses critérios, na análise da operação a cargo da permissionária, e nas datas definidas no período amostral, os resultados demonstrados pelos dados das tabelas a seguir:

7/20  
Rosa



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

39

7.1 DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE MARÇO DE 2014 (25/03/2014)

TABELA 6 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.366

Operadora:		CR - Cooperativa Cootransp											
Linha:		0.366 - Circular Samambaia Sul (1ª Avenida)/Samambaia Norte (1ª e 2ª Avenida-BRB)-Furnas											
OS:		O.S...: 1379-DTE/09											
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA (25/03/2014)													
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
05:40	510432	05:40	07:20	100	74	AD	05:40						FV
	510122	05:42	06:27	45	51	NAD C	05:50						FV
	510424	05:45	09:00	195	169	NAD A	06:00						FV
05:50						FV	06:08						FV
06:00	510181	06:00	07:07	67	80	AD	06:16						FV
	510483	06:05	07:08	63	75	NAD C	06:24						FV
	510513	06:06	07:08	61	40	NAD A	06:32						FV
06:08						FV	06:40	510441	06:43	07:44	61	95	AD
	510157	06:11	10:38	267	179	NAD C	06:48						FV
06:16	510360	06:16	07:06	50	60	AD	06:56						FV
	510165	06:18	07:17	58	50	NAD C	07:04						FV
	510441	06:19	06:43	24	5	NAD C	07:12	510122	07:12	08:14	62	70	AD
06:24	510271	06:29	07:40	70	77	AD	07:20	510432	07:20	08:48	87	100	AD
	510351	06:30	09:40	189	86	NAD A	07:28	510181	07:30	08:57	87	78	AD
06:32						FV		510513	07:34	08:47	73	67	NAD A
	510548	06:34	12:01	327	175	NAD A	07:36						FV
06:40						FV		510483	07:36	08:25	48	47	NAD C
06:48	510041	06:47	07:48	61	60	AD	07:44	510360	07:45	12:43	298	102	AD
06:56	510246	07:00	09:06	126	80	AD	07:52	510165	07:55	08:53	57	59	AD
07:04	510238	07:04	10:59	235	131	AD	08:00	510271	07:59	08:49	50	75	AD
07:12	510203	07:10	08:05	54	57	FV	08:08						FV
07:20						FV	08:16						FV
07:28						FV	08:24	510041	08:23	09:06	43	47	AD
07:36						FV	08:32						FV
07:44						FV		510203	08:38	09:31	52	63	NAD A
07:52						FV	08:40						FV
08:00						FV	08:48						FV
08:08						FV	08:56						FV
08:16	510441	08:16	09:36	79	33	AD		510424	09:01	12:58	237	62	NAD A
08:24						FV	09:04						FV

mdo  
flora



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

40

08:32						FV	09:12						FV
08:40	510122	08:39	09:30	50	39	AD	09:20	510246	09:22	10:28	66	65	AD
08:48	510432	08:48	10:34	105	50	AD	09:28						FV
	510289	08:49	09:45	56	70	NAD C	09:36	510441	09:36	12:13	157	55	AD
08:56	510181	08:57	13:03	245	139	AD		510351	09:40	13:35	235	88	NAD A
09:04	510513	09:04	10:23	78	55	AD	09:44						FV
	510483	09:06	09:57	50	50	NAD C	09:52						FV
09:12						FV	10:00						FV
	510165	09:16	10:11	54	50	NAD A	10:08						FV
09:20						FV		510122	10:14	10:58	44	37	NAD A
09:28	510467	09:27	12:38	190	74	AD	10:16						FV
	510271	09:27	10:24	57	67	NAD C		510289	10:21	11:18	57	87	NAD A
09:36						FV	10:24						FV
09:44						FV	10:32	510432	10:34	11:19	45	28	AD
09:52	510041	09:52	11:33	00	52	AD	10:40						FV
10:00						FV	10:48	510483	10:47	12:07	80	45	AD
10:08	510203	10:12	11:04	52	49	AD	10:56						FV
10:16						FV	11:04						FV
10:24	510513	10:23	12:58	155	79	AD	11:12	510271	11:12	12:11	58	72	AD
10:32						FV	11:20						FV
10:40						FV	11:28						FV
	510165	10:46	11:55	68	73	NAD A		510041	11:33	12:15	42	9	NAD A
10:48						FV	11:36						FV
10:56	510246	10:57	11:54	56	66	AD	11:44						FV
11:04						FV		510203	11:49	12:44	55	51	NAD A
11:12						FV	11:52						FV
11:20						FV	12:00	510548	12:01	13:44	103	50	AD
11:28						FV		510238	12:06	12:35	29	45	NAD A
11:36						FV	12:08						FV
	510378	11:41	15:43	242	124	NAD A	12:16						FV
11:44						FV	12:24	510165	12:26	13:26	60	69	AD
	510432	11:48	12:54	65	37	NAD A	12:32	510246	12:35	13:41	65	84	AD
11:52						FV		510467	12:38	13:34	56	63	NAD A
	510122	11:57	12:32	35	50	NAD C	12:40						FV
12:00	510289	12:01	13:04	62	56	AD	12:48						FV
12:08	510483	12:07	12:58	50	31	AD		510432	12:54	14:19	85	54	NAD A
12:16						FV	12:56						FV
12:24						FV	13:04						FV
12:32						FV	13:12	510238	13:12	14:09	57	77	AD
	510271	12:38	13:25	46	54	NAD A	13:20	510513	13:20	14:34	73	50	AD

*mde*  
*H. B. Soares*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

41

12:40						FV	13:28							FV
	510360	12:43	13:15	32	37	NAD C	13:36							FV
12:48	510441	12:48	17:05	257	129	AD	13:44							FV
12:56						FV	13:52							FV
13:04	510041	13:04	15:20	135	138	AD	14:00							FV
	510238	13:09	13:12	3	1	NAD A	14:08	510360	14:07	14:36	29	20		AD
13:12						FV	14:16							FV
	510203	13:17	14:10	53	42	NAD C	14:24							FV
	510181	13:18	14:31	72	61	NAD C	14:32							FV
	510483	13:19	14:31	72	39	NAD C	14:40							FV
13:20	510122	13:20	14:16	56	83	AD	14:48	510122	14:50	15:51	60	100		AD
	510289	13:25	15:23	118	97	NAD A		510203	14:50	15:45	54	72		NAD A
13:28						FV	14:56							FV
13:36	510424	13:35	14:23	48	27	AD	15:04	510432	15:06	17:07	120	54		AD
13:44	510017	13:43	15:45	121	63	AD		510181	15:09	16:12	62	87		NAD C
	510351	13:48	15:12	83	66	NAD C	15:12	510424	15:11	16:08	56	70		AD
	510165	13:49	14:42	52	59	NAD C	15:20	510513	15:19	17:56	156	113		AD
	510467	13:51	15:03	71	66	NAD C		510483	15:19	16:15	55	43		NAD C
13:52	510360	13:51	14:06	15	27	AD		510289	15:23	17:19	115	69		NAD C
14:00	510157	14:01	14:50	48	61	AD	15:28	510157	15:30	16:28	57	59		AD
	510548	14:05	17:00	175	144	NAD A	15:36	510246	15:36	16:27	50	52		AD
14:08						FV		510165	15:40	16:43	63	61		NAD C
	510246	14:06	15:08	61	69	NAD C	15:44	510378	15:43	20:19	275	195		AD
	510271	14:07	15:46	99	44	NAD C		510467	15:49	16:55	66	56		NAD A
14:16						FV	15:52							FV
14:24						FV	16:00							FV
14:32						FV	16:08	510351	16:07	17:06	58	61		AD
14:40	510238	14:40	15:28	47	56	AD	16:16							FV
14:48						FV	16:24							FV
14:56						FV	16:32							FV
15:04						FV	16:40							FV
15:12						FV	16:48							FV
15:20						FV	16:56							FV
15:28	510360	15:31	18:00	149	62	AD	17:04							FV
15:36						FV	17:12	510017	17:14	17:50	36	87		AD
15:44						FV	17:20							FV
15:52						FV	17:28	510441	17:29	18:38	68	70		AD
	510041	15:57	17:14	77	48	NAD A	17:36							FV
16:00						FV	17:44							FV
16:08						FV	17:52	510238	17:51	18:59	68	71		AD

*mso*  
*Rosa*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

42

16:16						FV		510041	17:51	18:41	50	29	NAD C
16:24						FV		510203	17:54	19:05	71	50	NAD C
	510122	16:30	17:36	66	51	NAD A	18:00						FV
16:32						FV	18:08						FV
	510203	16:33	17:31	57	62	NAD A	18:16	510157	18:16	19:13	56	40	AD
16:40						FV		510360	18:18	20:01	103	69	NAD C
16:48	510181	16:47	17:59	72	67	AD	18:24	510424	18:24	19:22	57	58	AD
	510424	16:47	17:35	48	35	NAD C		510181	18:24	19:15	50	22	NAD C
	510246	16:50	18:19	88	42	NAD C		510483	18:28	19:14	46	28	NAD A
	510238	16:54	16:54	0	4	NAD A	18:32						FV
16:56						FV	18:40	510122	18:38	19:05	26	75	FV
	510483	16:58	18:04	66	65	NAD C		510467	18:45	19:44	59	60	NAD C
17:04	510157	17:03	18:07	63	64	AD		510246	18:46	19:44	58	53	NAD A
	510432	17:07	18:00	53	52	NAD C	18:48						FV
	510238	17:10	17:24	13	1	NAD A		510548	18:51	19:48	56	62	NAD A
17:12						FV	18:56						FV
	510289	17:19	19:08	109	108	NAD C		510351	19:00	19:57	57	76	NAD A
17:20	510467	17:20	18:45	85	86	AD	19:04						FV
17:28	510271	17:29	20:30	180	162	AD	19:12						FV
17:36	510351	17:38	18:40	62	82	AD	19:20	510513	19:23	19:36	13	6	AD
17:44						FV	19:28	510017	19:27	20:02	34	57	AD
	510017	17:50	18:43	52	60	NAD A	19:36						FV
17:52						FV	19:44	510165	19:47	20:24	37	18	AD
18:00						FV	19:52						FV
18:08						FV	20:00						FV
18:16						FV	20:08						FV
18:24						FV	20:16	510041	20:17	21:01	43	28	AD
	510513	18:29	19:22	53	69	NAD A	20:24						FV
18:32						FV	20:32						FV
	510165	18:36	19:30	54	45	NAD A	20:40						FV
18:40						FV	20:48	510238	20:49	21:36	46	26	AD
18:48						FV	20:56						FV
18:56						FV	21:04						FV
19:04						FV	21:12						FV
19:12	510041	19:11	19:58	46	21	AD	21:20						FV
19:20	510238	19:22	20:14	52	42	AD	21:28	510351	21:29	22:06	37	18	AD
19:28	510157	19:31	20:14	42	29	AD	21:43						FV
19:36						FV		510041	22:06	22:54	48	22	NAD C
19:44						FV	21:58						FV
19:52	510467	19:52	20:33	41	19	AD	22:13	510246	22:13	23:11	58	28	AD

*Handwritten signature and initials.*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

43

20:00	510548	20:03	20:45	41	13	AD	22:28						FV
20:08						FV	22:45	510238	22:43	23:22	39	7	AD
20:16						FV							
20:24						FV							
20:32	510351	20:33	21:17	44	30	AD							
20:40						FV							
20:48						FV							
20:56						FV							
21:04						FV							
21:12	510246	21:12	22:09	56	65	AD							
21:20	510041	21:19	21:54	35	13	AD							
21:28						FV							
21:43	510238	21:44	22:36	51	30	AD							
21:58						FV							
22:13						FV							
22:28						FV							
22:45						FV							
	510246	23:11	23:46	34	5	NAD C							

**Linha 0.366**

Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	124	124	248
Realizadas (VR)	86	68	154
Admitidas (AD)	42	40	82
Não Admitidas (NAD)	44	28	72
Furos de Viagem (FV)	82	84	166

**Linha 0.366**

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	20	17	37	24,02%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	24	11	35	22,72%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)	0	0	0	0,00%
<b>Total</b>	<b>44</b>	<b>28</b>	<b>72</b>	<b>46,75%</b>

**Linha 0.366**

Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
<b>SBA</b>	<b>33,33%</b>	<b>32,25%</b>	<b>32,79%</b>

*moe*  
*Ram*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

44

TABELA 7 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 366.1

Operadora:		CR - COOTRANSP - GRANDE BRASÍLIA											
Linha:		366.1 - Circular Samambaia Sul (2ª Avenida)/ Samambaia Norte (1ª Avenida)-Est. Furnas											
OS:		O.S...: 1380-DTE/09											
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA (25/03/2014)													
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
5:35	510394	5:39	6:25	45	61	AD	05:35						FV
	510301	5:39	6:37	57	32	NAD C	05:45						FV
5:45	510319	5:46	8:13	146	52	AD	05:55						FV
	510289	5:48	6:36	47	23	NAD C	06:05						FV
	510131	5:53	6:46	52	84	NAD A	06:13						FV
5:55						FV	06:21						FV
	510084	6:02	6:18	16	20	NAD C	06:29						FV
	510262	6:04	7:11	67	79	NAD C	06:37	510084	6:40	7:22	42	64	AD
6:05	510068	6:06	6:58	51	58	AD	06:45						FV
	510467	6:10	7:35	85	107	NAD C	06:53						FV
6:13	510025	6:14	8:03	109	59	AD		510394	6:59	7:52	53	42	NAD C
6:21	510874	6:20	7:34	74	41	AD	07:01	510301	7:05	8:19	74	110	AD
	510904	6:21	7:33	72	88	NAD C	07:09						FV
	510254	6:22	7:17	54	59	NAD C		510131	7:14	8:15	61	53	NAD C
	510327	6:23	8:31	128	41	NAD C	07:17	510289	7:17	8:48	90	71	AD
	510467	6:27	7:09	41	4	NAD A	07:25	510068	7:24	8:19	55	59	AD
6:29						FV		510262	7:31	8:35	63	65	NAD C
	510033	6:31	7:33	61	89	NAD C	07:33	510904	7:33	8:49	75	96	AD
6:37						FV		510467	7:35	8:24	48	36	NAD C
	510114	6:43	7:56	73	42	NAD C	07:41						FV
6:45	510050	6:47	7:51	63	77	AD		510254	7:45	7:48	2	8	NAD C
	510211	6:48	8:10	81	58	NAD C	07:49						FV
6:53						FV		510033	7:55	8:49	53	65	NAD C
7:01						FV		510254	7:55	8:04	9	13	NAD A
7:09	510459	7:09	11:57	288	212	AD	07:57						FV
7:17						FV		510050	8:03	8:56	52	70	NAD C
	510084	7:22	8:47	84	67	NAD A	08:05	510874	8:04	8:54	49	26	AD
7:25						FV		510114	8:10	9:00	49	29	NAD C
7:33						FV	08:13	510211	8:16	9:01	45	45	AD
7:41						FV	08:21						FV
7:49	510254	7:48	7:55	6	10	AD	08:29	510319	8:29	10:44	135	108	AD

m20  
ilana



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

45

7:57	510467	7:58	9:27	88	29	AD
8:05	510254	8:04	8:35	31	13	AD
8:13						FV
	510394	8:17	9:08	50	36	NAD C
8:21	510467	8:24	9:50	86	73	AD
	510301	8:26	9:19	52	49	NAD A
8:29						FV
	510131	8:34	9:27	52	51	NAD A
8:37						FV
8:45	510068	8:46	9:37	50	65	AD
	510904	8:49	10:03	74	59	NAD C
8:53	510262	8:55	10:17	81	58	AD
9:01						FV
9:09	510033	9:10	9:58	48	25	AD
9:17	510874	9:19	10:16	57	50	AD
	510050	9:21	10:08	46	15	NAD C
9:25	510114	9:28	10:26	57	62	AD
	510211	9:30	10:30	59	65	NAD A
9:33						FV
9:41	510301	9:44	10:37	52	48	AD
9:49						FV
9:57						FV
10:05	510084	10:06	10:52	46	19	AD
10:13						FV
10:21						FV
	510254	10:27	11:20	53	57	NAD A
10:29						FV
10:37	510025	10:36	11:54	77	38	AD
10:45						FV
10:53						FV
11:01						FV
11:09						FV
11:17	510394	11:16	12:12	56	72	AD
	510467	11:17	12:54	96	54	NAD C
11:25	510319	11:24	12:21	57	80	AD
	510904	11:27	13:09	101	80	NAD C
	510131	11:29	12:23	53	49	NAD C
11:33	510068	11:37	12:31	53	53	AD
11:41	510262	11:44	12:43	58	59	AD
11:49						FV

08:37						FV
08:45	510084	8:47	10:06	79	44	AD
08:53						FV
09:01						FV
	510254	9:07	9:55	47	49	NAD C
09:09	510025	9:11	10:08	56	67	AD
09:17						FV
09:25						FV
09:33						FV
09:41	510394	9:40	10:24	44	38	AD
09:49	510467	9:51	11:17	86	56	AD
09:57	510131	9:58	10:58	59	38	AD
	510904	10:03	11:27	84	53	NAD C
10:05	510068	10:08	11:10	61	91	AD
10:13						FV
	510262	10:17	11:44	87	57	NAD C
10:21						FV
10:29						FV
10:37						FV
	510033	10:41	11:31	50	56	NAD C
10:45						FV
10:53	510874	10:53	11:46	52	69	AD
	510050	10:59	11:55	56	54	NAD A
11:01						FV
	510211	11:06	12:00	54	50	NAD C
11:09	510114	11:10	11:57	47	46	AD
11:17						FV
	510301	11:22	12:15	53	35	NAD A
11:25						FV
11:33						FV
	510084	11:38	12:58	80	42	NAD A
11:41						FV
11:49						FV
	510254	11:54	12:50	56	52	NAD A
11:57						FV
12:05						FV
12:13						FV
12:21						FV
12:29						FV
	510394	12:34	13:31	57	56	NAD A

*mdo*  
*Pena.*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

46

11:57						FV
12:05	510033	12:04	12:53	48	43	AD
	510025	12:11	13:01	50	52	NAD A
12:13						FV
	510157	12:19	13:22	63	65	NAD A
12:21						FV
	510211	12:27	13:17	50	48	NAD A
12:29						FV
	510050	12:27	13:19	52	47	NAD C
	510114	12:28	13:25	57	47	NAD C
	510459	12:32	13:37	64	57	NAD C
	510301	12:35	13:34	58	33	NAD A
12:37						FV
	510319	12:42	18:25	343	242	NAD A
12:45						FV
	510131	12:47	13:46	58	54	NAD C
	510262	12:51	14:06	74	63	NAD A
12:53						FV
	510084	12:58	15:16	137	113	NAD A
13:01						FV
	510149	12:59	14:30	90	44	NAD C
13:09						FV
	510254	13:13	14:10	56	48	NAD C
13:17						FV
	510874	13:22	14:57	94	95	NAD A
13:25						FV
13:33						FV
13:41						FV
13:49						FV
	510327	13:53	15:23	89	86	NAD C
	510394	13:55	14:51	55	70	NAD A
13:57						FV
14:05						FV
14:13						FV
14:21	510068	14:24	20:30	366	45	AD
14:29						FV
	510254	14:35	15:09	34	51	NAD C
14:37	510904	14:37	16:19	102	92	AD
14:45	510033	14:44	17:54	190	176	AD
14:53						FV
15:01	510149	15:04	17:32	148	140	AD
	510050	15:05	16:00	55	70	NAD C

12:37						FV
12:45						FV
12:53	510467	12:54	14:07	72	79	AD
13:01	510025	13:01	14:24	82	68	AD
13:09	510904	13:09	14:21	72	76	AD
13:17	510211	13:17	14:33	75	25	AD
13:25	510033	13:27	14:18	51	61	AD
13:33						FV
13:41	510050	13:41	14:33	51	38	AD
	510114	13:45	14:49	64	49	NAD C
13:49						FV
	510459	13:54	14:39	45	27	NAD A
13:57						FV
14:05	510301	14:06	14:58	51	47	AD
14:13	510131	14:12	16:57	165	57	AD
14:21						FV
	510262	14:26	15:20	54	57	NAD C
	510025	14:27	15:49	82	70	NAD A
14:29						FV
14:37						FV
14:45						FV
	510394	14:51	14:54	3	1	NAD A
14:53						FV
	510874	14:57	15:50	52	54	NAD C
15:01						FV
15:09	510254	15:09	19:03	233	130	AD
15:17						FV
15:25						FV
15:33						FV
15:41						FV
15:49						FV
	510084	15:59	17:22	82	75	NAD C
15:57	510084	15:59	15:59	0	1	AD
	510050	16:00	16:02	2	4	NAD C
16:05						FV
16:13						FV
	510904	16:19	17:41	81	98	NAD A
16:21						FV
16:29						FV
16:37						FV
16:45	510114	16:45	20:05	199	144	AD
16:53	510394	16:53	18:02	68	76	AD

moa

Flamini



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

47

15:09	510114	15:09	16:45	96	40	AD
	510211	15:15	15:59	44	44	NAD A
15:17						FV
	510394	15:23	16:08	45	47	NAD A
15:25						FV
	510459	15:25	16:29	64	75	NAD C
15:33						FV
15:41	510301	15:44	16:32	47	50	AD
	510271	15:47	17:28	101	50	NAD A
15:49						FV
	510025	15:49	18:46	176	131	NAD C
15:57						FV
16:05	510262	16:07	17:14	67	82	AD
16:13						FV
	510211	16:18	19:12	174	121	NAD C
16:21	510050	16:24	17:48	83	64	AD
16:29	510874	16:29	17:50	80	51	AD
16:37	510467	16:39	18:42	122	85	AD
16:45						FV
16:53						FV
17:01						FV
17:09	510131	17:11	20:33	201	114	AD
17:17						FV
17:25						FV
17:33						FV
17:41	510904	17:41	19:06	84	79	AD
17:49						FV
17:57						FV
18:05						FV
18:13	510394	18:12	19:02	49	45	AD
	510301	18:19	19:29	69	96	NAD A
18:21						FV
18:29	510459	18:28	19:20	52	69	AD
18:37						FV
18:45	510327	18:46	19:49	63	88	AD
	510262	18:47	19:46	59	75	NAD C
18:53						FV
	510254	19:03	20:36	92	68	NAD C
19:01	510467	19:03	19:54	50	66	AD
19:09						FV
19:17	510033	19:18	22:14	175	96	AD
19:25	510050	19:25	20:24	58	58	AD

	510459	16:56	18:06	70	89	NAD C
17:01	510301	17:00	18:04	63	61	AD
17:09						FV
17:17						FV
	510084	17:22	18:40	78	66	NAD C
	510262	17:24	18:25	60	72	NAD C
17:25	510327	17:25	18:37	72	84	AD
17:33						FV
17:41						FV
17:49	510874	17:50	19:01	70	66	AD
	510033	17:54	19:18	83	64	NAD C
17:57	510050	17:59	18:55	56	41	AD
18:05	510149	18:04	20:14	130	118	AD
18:13	510025	18:49	19:45	56	54	AD
18:21						FV
18:29						FV
18:37						FV
18:45						FV
18:53						FV
19:01						FV
	510904	19:06	20:29	83	45	NAD A
19:09						FV
19:17						FV
	510211	19:23	22:58	215	78	NAD A
19:25						FV
19:33						FV
19:41						FV
19:49						FV
	510327	19:55	20:41	45	32	NAD A
19:57						FV
	510262	19:57	20:34	37	20	NAD C
20:05	510467	20:04	20:46	41	31	AD
20:13						FV
20:21						FV
20:29						FV
20:37	510254	20:36	20:46	10	1	AD
	510050	20:50	21:40	50	22	NAD A
20:52						FV
21:07						FV
21:22	510904	21:23	22:00	36	3	AD
21:37						FV
21:52	510114	21:54	22:38	44	15	AD

*Handwritten signature and initials.*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

48

19:33						FV	22:07							FV
19:41						FV	22:22							FV
19:49						FV	22:37							FV
19:57						FV	22:45	510050	22:47	23:22	35	16		AD
20:05						FV								
20:13	510114	20:17	21:53	96	91	AD								
20:21						FV								
20:29	510904	20:29	21:23	53	30	AD								
20:37						FV								
	510149	20:46	22:58	132	97	NAD C								
20:52						FV								
21:07						FV								
21:22						FV								
21:37						FV								
	510050	21:44	22:31	47	24	NAD C								
21:52						FV								
22:07						FV								
22:22						FV								
22:37						FV								
22:45						FV								

**Linha 366.1**

Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	122	122	244
Realizadas (VR)	97	76	173
Admitidas (AD)	44	39	83
Não Admitidas (NAD)	53	37	90
Furos de Viagem (FV)	78	83	161

**Linha 366.1**

Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	20	14	34	19,65%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	53	37	90	52,02%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
<b>Total</b>	<b>73</b>	<b>51</b>	<b>124</b>	<b>71,67%</b>

**Linha 366.1**

Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
<b>SBA</b>	<b>36,06%</b>	<b>31,96%</b>	<b>34,01%</b>

*mco*

*Rana*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

49

**TABELA 8 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 124.6**

Operadora:		CR - COOTRANSP - GRANDE BRASÍLIA											
Linha:		124.6 - Candangolândia/ Metrô Shopping/ Feira dos Importados (HFA)											
OS:		O.S...: 816-DTE/10											
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA (25/03/2014)													
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
5:45						FV	06:15						FV
	510343	6:03	6:40	36	61	NAD C	06:40	510343	6:40	7:09	28	19	AD
6:05	510912	6:03	7:05	61	45	AD		510912	7:05	10:24	198	138	NAD C
	510530	6:24	7:21	56	78	NAD C	07:10	510530	7:21	12:17	296	236	AD
6:35	510505	6:37	8:09	91	77	AD	07:45	510343	7:45	8:14	28	15	AD
7:05	510343	7:09	7:45	36	48	AD	07:55						FV
7:15						FV		510505	8:09	8:56	47	57	NAD C
7:35						FV	08:15						FV
7:45						FV	08:35						FV
8:05						FV	08:45						FV
8:15	510343	8:14	9:01	47	48	AD		510343	9:01	9:29	28	6	NAD A
8:25						FV	09:05						FV
8:45						FV	09:15						FV
	510505	8:56	9:25	28	3	NAD B	09:25	510505	9:25	11:03	97	41	AD
9:05						FV	09:45						FV
9:15						FV	10:05						FV
	510343	9:29	10:05	36	12	NAD C	10:15						FV
9:35						FV	10:35						FV
9:45						FV	10:45						FV
9:55						FV	10:55	510343	10:57	11:20	22	14	AD
	510343	10:05	10:30	24	1	NAD C	11:05						FV
10:15	510912	10:24	11:22	57	28	AD		510912	11:22	12:44	82	8	NAD A
	510343	10:30	10:57	27	4	NAD C	11:25						FV
10:35	510882	10:37	12:16	99	23	AD	11:45	510343	11:51	12:25	33	19	AD
10:45						FV	12:00						FV
11:05	510505	11:03	11:34	31	19	AD	12:05						FV
11:15	510343	11:20	11:51	31	13	AD	12:15						FV
11:25						FV	12:25						FV
11:35	510505	11:38	12:18	40	2	AD	12:45						FV
11:55						FV	13:05						FV
12:15						FV		510912	13:13	14:16	63	33	NAD A
	510505	12:28	14:06	98	27	NAD C	13:15						FV

*mde*

*Rama*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

50

12:35	510343	12:40	13:50	69	81	AD		510882	13:32	14:02	29	21	NAD A
12:45						FV	13:35						FV
12:55	510882	12:58	13:32	33	40	AD	13:45	510343	13:50	14:25	34	29	AD
13:15						FV	14:05	510505	14:06	14:39	32	17	AD
13:35						FV	14:15						FV
13:45	510530	13:48	19:45	357	270	AD	14:35	510882	14:36	15:20	43	37	AD
	510882	14:02	14:36	34	14	NAD A	14:45						FV
14:05						FV	15:05						FV
14:15						FV	15:25						FV
	510343	14:25	15:38	73	53	NAD C	15:35	510343	15:39	15:53	14	4	AD
14:35						FV	15:55						FV
	510505	14:51	18:54	243	133	NAD A	16:05						FV
14:55						FV	16:25						FV
15:05						FV	16:35						FV
	510882	15:20	16:00	40	26	NAD C		510882	16:45	16:47	2	3	NAD C
15:25						FV		510343	16:55	17:17	22	40	NAD C
15:35						FV	17:05	510882	17:11	17:57	45	40	AD
15:55	510343	15:53	16:54	61	44	AD	17:35						FV
	510882	16:03	16:45	42	62	NAD A	17:55						FV
16:05						FV	18:05	510912	18:06	18:08	1	2	AD
16:35	510912	16:34	18:06	92	74	AD	18:25	510882	18:34	19:29	55	59	AD
16:45	510882	16:47	17:11	23	3	AD	18:45	510505	18:55	21:25	149	35	AD
17:05						FV	18:55						FV
	510343	17:19	19:29	130	107	NAD C	19:05	510912	19:06	19:09	2	4	AD
17:25						FV	19:15						FV
17:35						FV		510882	19:30	19:43	13	2	NAD C
17:55	510882	17:57	18:34	36	27	AD	19:35						FV
	510912	18:08	19:01	53	56	NAD C	19:45	510912	19:48	20:42	53	23	AD
18:15						FV	19:55						FV
18:25						FV	20:05						FV
18:35						FV	20:15						FV
18:45						FV	20:25						FV
19:05	510912	19:09	19:48	39	20	AD	20:35						FV
19:15						FV	20:50						FV
19:25						FV	21:10						FV
19:35						FV	21:30						FV
19:45						FV	21:50	510505	21:50	22:19	28	13	AD
19:55						FV		510912	21:54	21:57	2	7	NAD C
20:05						FV	22:10						FV
20:20						FV	22:30						FV

mo

Handwritten signature



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

51

20:40	510912	20:42	21:42	60	19	AD							
21:00						FV							
21:20	510505	21:25	21:50	25	15	AD							
21:40						FV							
22:00						FV							

Linha 124.6			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	63	62	125
Realizadas (VR)	33	27	60
Admitidas (AD)	19	17	36
Não Admitidas (NAD)	14	10	24
Furos de Viagem (FV)	44	45	89

Linha 124.6				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	3	4	7	11,66%
B - Atraso (NAD B)	1	0	1	1,66%
C - Não Programado (NAD C)	10	6	16	26,66%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	14	10	24	40,00%

Linha 124.6			
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	30,15%	27,41%	28,80%

*mo*





GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

52

7.2 DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE JUNHO DE 2014 (24/06/2014)

TABELA 9 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.366

Operadora:		CR - COOTRANSP - GRANDE BRÁSILIA											
Linha:		0.366 - Circular Samambaia Sul (1ª Avenida)/Samambaia Norte (1ª e 2ª Avenida-BRB)-Furnas											
OS:		O.S....: 1379-DTE/09											
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA (24/06/2014)													
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	510211	5:34	7:04	90	52	NAD C	05:40						FV
	510432	5:34	7:02	88	33	NAD C	05:50						FV
	510548	5:35	10:50	314	219	NAD C	06:00						FV
05:40	510271	5:41	6:36	55	58	AD	06:08						FV
	510874	5:41	6:46	65	22	NAD C	06:16						FV
05:50	510441	5:50	11:53	363	146	AD	06:24						FV
	510149	5:51	6:53	61	37	NAD C	06:32						FV
	510114	5:52	7:07	74	91	NAD C	06:40	510424	6:44	9:24	160	77	AD
	510319	5:56	7:06	69	33	NAD C	06:48						FV
	510041	5:58	6:44	45	32	NAD A	06:56	510271	6:55	7:46	50	51	AD
06:00						FV	07:04	510211	7:05	8:18	73	65	AD
06:08						FV		510041	7:06	7:50	43	26	NAD C
06:16	510483	6:15	7:05	49	25	AD	07:12	510149	7:11	8:01	50	77	AD
06:24	510394	6:24	7:18	53	55	AD		510114	7:13	8:10	56	71	NAD C
	510246	6:27	7:17	50	30	NAD C		510432	7:18	8:35	77	42	NAD A
	510084	6:29	12:00	330	59	NAD C	07:20						FV
	510424	6:29	6:44	14	23	NAD A	07:28	510394	7:27	8:30	62	71	AD
06:32						FV		510319	7:27	8:20	53	41	NAD C
06:40	510131	6:42	7:25	43	25	AD		510483	7:33	9:43	129	82	NAD C
	510157	6:44	14:14	449	310	NAD A		510246	7:33	8:28	54	62	NAD A
06:48						FV	07:36						FV
	510254	6:51	7:51	59	74	NAD C	07:44						FV
	510327	6:53	7:42	48	71	NAD A		510254	7:51	8:53	61	70	NAD B
06:56						FV	07:52	510327	7:51	10:03	131	45	AD
07:04						FV		510131	7:54	10:01	126	77	NAD A
07:12						FV	08:00						FV
07:20						FV	08:08						FV
07:28						FV	08:16						FV
07:36						FV	08:24						FV
07:44						FV	08:32						FV

mo  
Pana



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

53

07:52						FV
08:00						FV
	510271	8:06	8:59	53	36	NAD B
08:08	510874	8:08	9:43	95	34	AD
08:16	510211	8:18	9:46	88	36	AD
	510041	8:21	9:06	45	55	NAD C
	510149	8:23	9:09	46	20	NAD C
08:24	510114	8:25	9:17	51	37	AD
08:32	510432	8:35	10:02	86	39	AD
08:40	510122	8:43	9:27	43	36	AD
	510319	8:45	9:36	51	31	NAD C
08:48	510394	8:49	9:34	45	37	AD
08:56	510246	8:56	9:44	47	22	AD
09:04	510076	9:07	9:59	52	65	AD
09:12						FV
09:20	510254	9:21	10:14	52	43	AD
	510424	9:24	12:53	208	109	NAD A
09:28						FV
09:36						FV
09:44						FV
09:52						FV
10:00						FV
	510432	10:06	10:55	49	39	NAD A
10:08						FV
10:16	510483	10:16	11:51	95	8	AD
10:24						FV
10:32						FV
10:40	510131	10:43	11:39	55	66	AD
10:48	510327	10:50	11:28	37	20	AD
10:56	510271	10:56	11:50	53	29	AD
11:04						FV
11:12	510211	11:12	11:59	47	74	AD
	510041	11:19	12:02	42	66	NAD C
11:20	510149	11:20	12:07	47	22	AD
11:28	510122	11:30	12:15	45	40	AD
	510432	11:31	12:24	52	46	NAD C
11:36	510114	11:35	12:32	56	73	AD
	510319	11:40	12:31	50	48	NAD C
11:44	510394	11:46	12:37	51	18	AD
11:52						FV

08:40						FV
08:48						FV
08:56						FV
09:04						FV
09:12						FV
09:20						FV
09:28						FV
09:36						FV
	510271	9:41	10:23	41	14	NAD C
09:44	510874	9:43	10:27	44	25	AD
	510041	9:45	10:30	44	12	NAD C
	510211	9:46	10:44	57	79	NAD C
09:52	510114	9:53	10:50	57	53	AD
	510149	9:53	10:42	48	34	NAD A
10:00						FV
10:08	510122	10:07	10:46	38	16	AD
	510319	10:14	10:54	39	19	NAD A
10:16						FV
	510394	10:15	11:00	45	44	NAD C
10:24	510246	10:25	11:19	53	49	AD
10:32	510076	10:35	11:27	51	51	AD
10:40						FV
10:48	510254	10:50	11:48	58	69	AD
10:56						FV
11:04	510874	11:03	12:00	57	62	AD
11:12						FV
11:20						FV
11:28						FV
11:36						FV
11:44						FV
11:52	510246	11:51	12:56	65	58	AD
12:00	510084	12:00	12:51	50	42	AD
12:08						FV
12:16						FV
12:24	510271	12:23	13:06	43	16	AD
12:32						FV
	510149	12:38	12:45	6	5	NAD B
12:40	510122	12:43	12:47	3	1	AD
12:48	510319	12:48	13:42	53	49	AD
12:56						FV

*Handwritten signature and initials.*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

54

12:00						FV
12:08						FV
	510211	12:13	13:18	64	41	NAD A
12:16						FV
	510131	12:13	12:55	41	39	NAD C
	510254	12:13	13:01	48	29	NAD C
	510271	12:18	12:23	4	1	NAD C
12:24	510874	12:24	13:21	56	65	AD
	510327	12:24	13:00	36	28	NAD C
	510441	12:27	18:49	382	219	NAD C
	510432	12:29	13:26	57	16	NAD C
12:32	510041	12:35	13:19	44	25	AD
	510114	12:36	14:02	85	25	NAD A
12:40						FV
	510149	12:45	13:27	42	37	NAD C
12:48	510122	12:47	13:17	30	30	AD
	510076	12:49	12:49	0	29	NAD C
	510424	12:53	13:16	22	31	NAD A
12:56						FV
13:04	510246	13:05	13:57	52	55	AD
	510271	13:06	14:19	72	18	NAD C
	510084	13:10	14:38	88	34	NAD A
13:12						FV
13:20						FV
13:28						FV
13:36						FV
13:44	510149	13:44	14:51	66	55	AD
13:52						FV
14:00						FV
14:08	510122	14:07	15:49	101	67	AD
	510483	14:13	15:52	98	47	NAD C
	510319	14:14	15:04	50	63	NAD C
14:16	510394	14:17	15:16	58	54	AD
	510157	14:21	15:38	77	75	NAD C
14:24	510246	14:24	15:22	58	48	AD
	510424	14:29	19:34	304	104	NAD A
14:32						FV
14:40						FV
14:48	510254	14:52	23:18	506	291	AD

13:04						FV
13:12	510424	13:16	13:49	33	26	AD
13:20						FV
	510254	13:26	14:19	52	52	NAD B
13:28	510131	13:30	14:04	34	47	AD
	510122	13:30	13:30	0	3	NAD C
13:36	510874	13:40	14:43	63	94	AD
13:44	510211	13:47	14:37	50	41	AD
	510041	13:50	14:41	50	49	NAD A
13:52						FV
	510327	13:51	13:51	0	30	NAD C
14:00	510114	14:02	14:56	54	55	AD
	510432	14:02	14:50	47	22	NAD A
14:08						FV
14:16	510271	14:19	15:58	98	62	AD
14:24						FV
14:32						FV
	510084	14:38	16:05	87	90	NAD B
14:40						FV
14:48						FV
14:56						FV
15:04						FV
15:12						FV
15:20						FV
	510149	15:25	16:21	56	74	NAD B
15:28						FV
15:36						FV
15:44	510394	15:48	16:48	60	61	AD
	510122	15:49	17:34	105	61	NAD A
15:52						FV
	510483	15:57	16:42	45	50	NAD A
16:00						FV
16:08						FV
	510131	16:13	17:02	49	52	NAD A
16:16						FV
16:24						FV
	510271	16:30	17:26	55	56	NAD A
16:32						FV
	510874	16:35	17:28	53	77	NAD A
16:40						FV

*mo*  
*Roma*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

55

14:56	510131	14:55	15:42	47	52	AD
	510548	15:01	18:51	230	177	NAD A
15:04						FV
	510874	15:07	15:59	51	48	NAD A
15:12						FV
	510041	15:16	16:16	59	49	NAD A
15:20						FV
	510114	15:26	17:56	149	87	NAD A
15:28						FV
	510432	15:32	16:27	54	42	NAD A
15:36						FV
	510319	15:42	16:38	55	57	NAD A
15:44						FV
15:52						FV
16:00	510076	16:04	16:53	48	44	AD
	510084	16:05	16:50	44	66	NAD A
16:08						FV
	510211	16:12	16:13	1	66	NAD A
16:16						FV
16:24						FV
16:32						FV
16:40						FV
16:48	510149	16:50	17:52	61	72	AD
16:56						FV
17:04						FV
17:12						FV
	510483	17:16	18:03	46	15	NAD C
	510394	17:17	18:12	55	64	NAD A
17:20						FV
17:28						FV
	510874	17:33	17:40	7	3	NAD B
17:36	510122	17:35	20:04	148	67	AD
	510327	17:41	18:38	57	53	NAD A
17:44						FV
	510131	17:47	18:33	46	36	NAD A
17:52						FV
18:00						FV
18:08						FV
18:16	510041	18:19	19:06	46	46	AD
	510211	18:21	19:09	48	23	NAD A

	510211	16:43	17:40	57	62	NAD A
16:48						FV
	510041	16:46	17:52	66	90	NAD C
16:56	510246	16:59	18:26	86	75	AD
	510432	16:59	17:58	58	65	NAD C
17:04	510319	17:06	18:04	58	34	AD
17:12						FV
17:20						FV
17:28						FV
	510076	17:34	18:23	48	67	NAD C
17:36	510084	17:35	18:45	70	69	AD
	510084	17:35	17:35	0	14	NAD C
	510157	17:42	18:18	36	82	NAD A
17:44						FV
17:52						FV
	510271	17:57	18:54	56	73	NAD A
18:00						FV
	510874	18:05	18:50	45	32	NAD A
18:08						FV
	510114	18:10	20:06	115	65	NAD C
	510149	18:12	19:10	57	66	NAD A
18:16						FV
18:24						FV
18:32						FV
	510327	18:38	20:01	82	29	NAD A
18:40						FV
18:48						FV
	510483	18:41	19:31	49	38	NAD C
	510084	18:45	21:24	159	41	NAD C
	510441	18:49	18:52	3	3	NAD A
18:56						FV
19:04						FV
19:12	510131	19:14	19:53	39	41	AD
19:20						FV
19:28						FV
	510394	19:32	20:42	70	101	NAD A
19:36						FV
19:44	510319	19:44	20:24	39	22	AD
19:52						FV
20:00						FV

*mde*  
*Renato*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

56

18:24						FV		510246	20:06	20:46	39	23	NAD A
18:32	510319	18:35	19:20	44	41	AD	20:08						FV
18:40						FV	20:16						FV
18:48	510246	18:48	19:43	54	58	AD	20:24						FV
18:56	510076	18:57	19:52	55	59	AD	20:32	510076	20:35	21:14	38	27	AD
19:04	510157	19:06	19:57	50	52	AD	20:40						FV
19:12						FV	20:48						FV
19:20						FV	20:56						FV
	510149	19:25	20:14	49	48	NAD B	21:04	510378	21:07	22:32	85	9	AD
19:28						FV	21:12	510157	21:16	21:17	1	25	AD
19:36						FV	21:20						FV
19:44						FV	21:28	510327	21:27	22:24	57	22	AD
19:52	510483	19:54	20:31	36	22	AD	21:43						FV
20:00	510327	20:01	21:27	85	15	AD	21:58						FV
20:08						FV	22:13						FV
20:16						FV	22:28						FV
20:24						FV	22:45						FV
20:32	510131	20:35	21:27	52	20	AD							
20:40						FV							
20:48	510378	20:49	21:04	14	1	AD							
20:56						FV							
21:04						FV							
21:12						FV							
21:20						FV							
	510157	21:27	22:11	44	26	NAD C							
21:28	510076	21:27	22:06	38	25	AD							
21:43						FV							
21:58						FV							
22:13						FV							
	510327	22:24	23:12	48	16	NAD A							
22:28						FV							
22:45						FV							

Linha 0.366			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	124	124	248
Realizadas (VR)	103	77	180
Admitidas (AD)	46	34	80
Não Admitidas (NAD)	57	43	100
Furos de Viagem (FV)	78	90	168

*m20*  
*16/06/2019*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

57

Linha 0.366				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	24	21	45	25,00%
B - Atraso (NAD B)	03	05	08	4,44%
C - Não Programado (NAD C)	30	17	47	26,11%
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	57	43	100	55,55%
Linha 0.366				
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total	
SBA	37,09%	27,41%	32,25%	

*Handwritten signature*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

58

TABELA 10 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 366.1

Operadora:		CR - COOTRANSP - GRANDE BRASÍLIA											
Linha:		366.1 - Circular Samambaia Sul (2ª Avenida)/ Samambaia Norte (1ª Avenida)-Est. Furnas											
OS:		O.S...: 1380-DTE/09											
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA (24/06/2014)													
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	510017	5:21	11:25	364	156	NAD C	05:35						FV
05:35	510301	5:36	7:12	96	75	AD	05:45						FV
	510050	5:39	6:48	68	46	NAD C	05:55						FV
	510025	5:40	7:04	84	64	NAD C	06:05						FV
05:45	510904	5:47	6:32	45	26	AD	06:13						FV
05:55	510203	5:57	8:41	164	89	AD	06:21						FV
06:05	510181	6:08	7:07	59	42	AD	06:29						FV
06:13						FV	06:37						FV
	510459	6:18	9:37	198	121	NAD A	06:45						FV
06:21						FV	06:53						FV
06:29	510491	6:29	7:24	55	47	AD	07:01	510025	7:04	11:47	283	155	AD
06:37	510378	6:37	7:27	49	36	AD	07:09	510904	7:09	8:00	50	56	AD
	510076	6:40	7:21	40	57	NAD C		510050	7:11	8:07	56	50	NAD C
06:45	510262	6:44	7:36	52	48	AD	07:17						FV
06:53	510874	6:53	7:53	60	92	AD		510181	7:25	9:07	102	87	NAD C
07:01						FV	07:25	510301	7:25	8:18	53	86	AD
07:09						FV	07:33						FV
07:17						FV	07:41						FV
07:25						FV		510491	7:45	8:33	48	27	NAD C
07:33	510351	7:35	8:40	64	43	AD	07:49	510076	7:48	7:54	5	21	AD
07:41						FV		510378	7:53	8:51	57	68	NAD C
	510513	7:46	9:00	74	48	NAD A	07:57						FV
07:49						FV	08:05						FV
	510076	7:54	8:32	38	21	NAD C	08:13						FV
07:57	510360	7:57	11:01	183	36	AD	08:21						FV
	510262	8:00	9:06	66	42	NAD C	08:29						FV
08:05						FV	08:37	510122	8:36	8:43	6	2	AD
08:13						FV		510203	8:41	10:09	87	55	NAD C
08:21						FV	08:45						FV
08:29						FV	08:53						FV
	510050	8:33	9:28	55	68	NAD C	09:01						FV
08:37						FV		510262	9:06	10:36	90	66	NAD A
08:45						FV	09:09						FV
08:53	510301	8:55	9:41	46	55	AD		510351	9:13	10:13	60	59	NAD C

720

Rena





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

59

09:01	510513	9:00	12:25	204	105	AD
	510491	9:05	9:52	46	13	NAD C
09:09	510165	9:09	10:15	65	11	AD
09:17	510904	9:18	9:18	0	34	AD
09:25	510378	9:24	10:18	54	40	AD
09:33	510068	9:32	11:20	108	38	AD
09:41						FV
09:49						FV
09:57						FV
10:05						FV
	510203	10:09	11:42	93	37	NAD C
10:13						FV
10:21						FV
10:29						FV
10:37	510262	10:40	12:07	87	54	AD
	510351	10:43	11:37	53	51	NAD A
10:45						FV
	510181	10:49	10:49	0	48	NAD C
	510181	10:49	12:42	112	48	NAD C
10:53						FV
11:01	510548	11:02	12:00	57	68	AD
11:09						FV
11:17	510904	11:19	12:04	44	49	AD
11:25						FV
11:33						FV
11:41	510050	11:43	12:21	38	57	AD
	510025	11:47	12:10	22	12	NAD C
11:49	510301	11:51	12:36	44	34	AD
11:57						FV
	510548	12:07	13:28	81	63	NAD C
12:05	510491	12:07	12:58	51	51	AD
12:13						FV
	510262	12:18	13:53	94	35	NAD A
12:21						FV
	510378	12:19	14:30	131	45	NAD C
	510360	12:24	19:02	398	166	NAD C
12:29						FV
	510092	12:35	13:55	79	55	NAD A
12:37						FV
	510025	12:38	13:40	61	83	NAD C
12:45	510904	12:47	14:04	76	50	AD
	510181	12:50	14:53	123	64	NAD A
12:53						FV
	510068	12:51	14:14	82	49	NAD C
	510203	12:52	13:59	67	38	NAD C

09:17						FV
09:25						FV
09:33						FV
	510459	9:37	12:47	190	104	NAD C
09:41						FV
09:49						FV
09:57	510904	9:56	10:53	56	97	AD
	510050	10:02	11:02	59	51	NAD A
10:05						FV
10:13						FV
10:21	510301	10:22	11:08	46	62	AD
10:29						FV
	510491	10:35	11:33	57	42	NAD A
10:37						FV
10:45						FV
10:53						FV
	510378	10:59	11:45	46	43	NAD C
11:01	510360	11:01	12:24	82	32	AD
11:09						FV
11:17						FV
	510068	11:20	12:49	88	52	NAD C
11:25						FV
11:33						FV
11:41	510203	11:42	12:38	55	58	AD
11:49						FV
11:57						FV
12:05						FV
12:13	510351	12:12	13:09	57	33	AD
12:21	510050	12:21	12:41	19	11	AD
	510513	12:27	13:00	32	40	NAD A
12:29						FV
12:37						FV
12:45						FV
12:53						FV
13:01						FV
13:09						FV
13:17						FV
13:25						FV
13:33						FV
13:41	510025	13:40	15:05	84	77	AD
13:49						FV
	510262	13:53	14:57	63	40	NAD C
13:57						FV
14:05	510904	14:04	15:38	94	101	AD
14:13						FV

*me*

*Ramen*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

60

13:01						FV	14:21	510203	14:23	15:46	83	90	AD
13:09	510301	13:08	14:01	52	66	AD		510092	14:27	15:12	45	31	NAD A
	510459	13:14	14:42	87	24	NAD C	14:29						FV
13:17	510513	13:19	14:53	94	60	AD	14:37	510301	14:37	15:39	62	98	AD
	510491	13:20	14:28	67	73	NAD C		510459	14:42	15:42	59	63	NAD A
13:25						FV	14:45						FV
13:33	510351	13:32	14:25	52	50	AD		510068	14:50	15:43	53	55	NAD A
13:41						FV	14:53						FV
13:49						FV		510181	14:53	15:37	43	61	NAD C
13:57						FV		510513	14:59	15:52	53	48	NAD A
14:05						FV	15:01						FV
14:13	510050	14:14	15:16	61	43	AD		510378	15:05	18:06	180	74	NAD C
14:21						FV	15:09						FV
14:29						FV	15:17						FV
14:37						FV	15:25						FV
	510351	14:42	16:27	105	64	NAD A	15:33	510017	15:34	15:51	16	8	AD
14:45						FV	15:41						FV
14:53						FV		510050	15:45	16:42	57	27	NAD C
	510262	14:57	17:54	176	47	NAD C	15:49						FV
	510165	14:58	16:12	74	82	NAD A	15:57						FV
15:01						FV	16:05						FV
	510025	15:05	17:32	147	142	NAD C	16:13	510165	16:12	19:07	174	159	AD
15:09						FV	16:21						FV
15:17						FV		510491	16:25	17:16	50	50	NAD C
15:25						FV		510351	16:27	18:01	93	84	NAD A
15:33						FV	16:29						FV
	510904	15:39	17:05	86	44	NAD A	16:37						FV
15:41						FV	16:45						FV
15:49	510203	15:49	16:48	59	74	AD	16:53						FV
	510092	15:53	16:42	49	44	NAD C	17:01						FV
15:57						FV		510904	17:05	18:28	83	80	NAD C
16:05	510301	16:05	17:03	57	74	AD		510017	17:07	17:09	2	7	NAD A
	510181	16:10	18:34	144	139	NAD A	17:09						FV
16:13						FV		510203	17:15	18:47	91	84	NAD A
	510068	16:18	17:11	53	69	NAD C	17:17						FV
16:21	510017	16:21	17:04	43	42	AD		510092	17:22	18:20	57	57	NAD A
							17:25						FV
	510513	16:25	17:18	53	46	NAD C		510025	17:32	18:01	29	46	NAD A
16:29						FV	17:33						FV
16:37						FV		510301	17:33	18:29	55	58	NAD C
16:45						FV	17:41						FV
16:53						FV		510513	17:45	18:39	53	73	NAD C
17:01						FV	17:49						FV
17:09						FV		510262	17:54	19:56	122	28	NAD C
	510050	17:14	18:13	59	74	NAD A		510068	17:55	18:46	51	58	NAD A

*m20*

*Rome*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

61

17:17						FV	17:57							FV
17:25						FV	18:05							FV
17:33						FV	18:13							FV
17:41						FV		510491	18:19	18:58	38	34		NAD A
17:49						FV	18:21							FV
	510491	17:54	18:15	21	28	NAD A	18:29							FV
17:57						FV	18:37							FV
	510025	18:01	19:26	84	81	NAD C		510050	18:42	19:30	47	50		NAD A
18:05	510351	18:05	19:03	57	74	AD	18:45							FV
	510378	18:06	19:01	55	58	NAD C	18:53							FV
18:13						FV	19:01	510360	19:02	20:02	59	22		AD
18:21	510017	18:24	18:24	0	68	AD		510181	19:05	19:59	54	50		NAD C
18:29	510904	18:28	19:14	46	67	AD	19:09							FV
18:37						FV	19:17	510378	19:18	20:05	47	33		AD
18:45						FV		510904	19:22	19:23	0	6		NAD A
	510203	18:49	19:31	42	48	NAD C	19:25							FV
18:53	510092	18:52	19:34	41	28	AD	19:33							FV
	510513	18:59	20:06	67	63	NAD A	19:41							FV
19:01						FV		510351	19:47	19:48	0	54		NAD A
	510165	19:07	20:15	68	81	NAD A	19:49							FV
19:09						FV	19:57							FV
19:17						FV	20:05							FV
19:25						FV	20:13							FV
	510301	19:31	20:21	50	53	NAD A	20:21	510165	20:23	22:32	129	69		AD
19:33						FV	20:29							FV
	510459	19:35	20:10	34	22	NAD C	20:37	510360	20:36	22:40	123	54		AD
19:41						FV		510262	20:45	23:10	145	35		NAD C
	510491	19:47	20:34	47	36	NAD A	20:52							FV
19:49						FV	21:07							FV
	510351	19:48	20:53	65	43	NAD C	21:22							FV
19:57	510262	19:56	20:45	48	24	AD	21:37							FV
20:05						FV	21:52							FV
20:13						FV	22:07							FV
	510068	20:19	20:24	4	25	NAD C	22:22							FV
20:21	510378	20:20	20:48	27	14	AD	22:37							FV
20:29						FV	22:45							FV
20:37						FV								
20:52						FV								
21:07						FV								
21:22						FV								
21:37						FV								
21:52						FV								
22:07						FV								
22:22						FV								
22:37						FV								
22:45						FV								

*Handwritten signature and initials.*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

62

Linha 366.1				
Viagens	Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)	122	122	244	
Realizadas (VR)	83	59	142	
Admitidas (AD)	36	21	57	
Não Admitidas (NAD)	47	38	85	
Furos de Viagem (FV)	86	101	187	
Linha 366.1				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	16	18	34	23,94%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	31	20	51	35,91%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	47	38	85	59,85%
Linha 366.1				
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total	
SBA	29,50%	17,21%	23,36%	

*moe*  
*Herman*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

63

TABELA 11 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 124.6

Operadora:		CR - COOTRANSP - GRANDE BRASÍLIA											
Linha:		124.6 - Candangolândia/ Metrô Shopping/ Feira dos Importados (HFA)											
OS:		O.S...: 816-DTE/10											
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA (24/06/2014)													
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
05:45	510505	5:46	8:44	178	81	AD	06:15						FV
06:05	510530	6:06	6:48	41	52	AD	06:40	510530	6:48	7:07	18	10	AD
	510882	6:08	6:58	49	34	NAD C		510882	6:58	7:27	29	18	NAD C
	510912	6:28	9:23	174	171	NAD C	07:10						FV
06:35	510891	6:36	8:48	131	123	AD		510530	7:34	8:07	32	10	NAD C
07:05	510530	7:07	7:34	27	34	AD	07:45						FV
07:15						FV	07:55						FV
	510882	7:27	8:38	71	81	NAD C		510530	8:07	8:56	48	72	NAD C
07:35						FV	08:15						FV
07:45						FV	08:35	510882	8:38	9:18	39	54	AD
08:05						FV	08:45						FV
08:15						FV	09:05						FV
08:25						FV	09:15						FV
08:45	510891	8:50	12:25	215	119	AD		510912	9:23	9:49	25	5	NAD A
							09:25						FV
	510530	8:56	9:31	35	18	NAD C		510530	9:31	10:05	34	45	NAD C
09:05						FV	09:45	510882	9:54	10:22	28	8	AD
09:15	510882	9:18	9:54	36	5	AD	10:05						FV
09:35	510505	9:35	10:21	46	10	AD	10:15						FV
								510505	10:21	12:38	136	31	NAD B
09:45	510912	9:50	12:16	145	54	AD	10:35						FV
09:55						FV	10:45	510882	10:47	11:23	35	17	AD
	510530	10:05	10:52	47	3	NAD C		510530	10:52	11:23	30	5	NAD A
							10:55						FV
10:15	510882	10:22	10:47	25	12	AD	11:05						FV
10:35						FV	11:25						FV
10:45						FV	11:45	510530	11:48	12:37	48	22	AD
11:05						FV	12:00						FV
11:15						FV	12:05						FV
								510882	12:11	12:45	33	21	NAD B
	510882	11:23	12:11	47	22	NAD C	12:15	510912	12:16	14:18	122	62	AD
	510530	11:23	11:48	24	6	NAD A	12:25						FV

*mso*

*Pena*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

64

11:25						FV
11:35						FV
11:55						FV
12:15						FV
12:35						FV
	510505	12:44	14:01	77	99	NAD C
12:45	510882	12:45	13:10	24	30	AD
12:55						FV
	510530	13:03	13:30	27	20	NAD C
13:15						FV
13:35	510882	13:40	14:10	29	17	AD
13:45	510891	13:51	19:42	350	237	AD
14:05	510530	14:05	14:46	40	10	AD
14:15						FV
14:35						FV
	510912	14:52	15:26	34	9	NAD A
14:55						FV
15:05	510882	15:08	15:30	21	4	AD
	510530	15:17	15:41	24	13	NAD C
15:25						FV
15:35	510912	15:34	16:02	28	41	AD
15:55						FV
16:05						FV
	510530	16:22	16:46	23	5	NAD C
16:35						FV
16:45						FV
	510912	16:55	17:22	27	34	NAD C
17:05						FV
17:25	510912	17:28	18:00	32	26	AD
17:35						FV
17:55	510912	18:00	18:09	9	5	AD
18:15	510530	18:18	19:07	48	56	AD
18:25						FV
18:35						FV
18:45	510882	18:44	19:33	49	64	AD
19:05						FV
19:15						FV

12:45						FV
13:05	510882	13:10	13:40	30	27	AD
13:15						FV
	510530	13:30	14:05	34	20	NAD C
13:35						FV
13:45						FV
	510505	14:01	19:17	315	245	NAD A
14:05						FV
14:15						FV
14:35						FV
	510530	14:46	15:16	30	30	NAD B
14:45						FV
15:05						FV
15:25	510912	15:26	15:34	7	15	AD
	510882	15:30	18:44	194	144	NAD C
15:35						FV
	510530	15:41	16:22	40	30	NAD B
15:55	510912	16:02	16:55	52	16	AD
16:05						FV
16:25						FV
16:35						FV
	510530	16:46	18:18	92	53	NAD C
	510912	17:22	17:28	5	2	NAD C
17:05						FV
17:35						FV
17:55						FV
18:05	510912	18:10	20:19	129	84	AD
18:25						FV
18:45						FV
18:55						FV
19:05	510530	19:07	19:52	44	23	AD
19:15						FV
19:35	510882	19:33	20:43	70	36	AD
19:45						FV
19:55						FV
20:05						FV
20:15						FV
20:25						FV

*mde*

*Pam*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

65

19:25						FV	20:35							FV
19:35						FV		510912	20:45	22:11	86	19		NAD C
19:45						FV	20:50							FV
19:55						FV	21:10							FV
20:05						FV	21:30							FV
20:20	510912	20:19	20:42	23	16	AD	21:50							FV
20:40						FV	22:10							FV
21:00						FV	22:30							FV
21:20						FV								
21:40						FV								
22:00						FV								

Linha 124.6			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	63	62	125
Realizadas (VR)	33	28	61
Admitidas (AD)	20	12	32
Não Admitidas (NAD)	13	16	29
Furos de Viagem (FV)	43	50	93

Linha 124.6				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	2	3	5	8,19%
B - Atraso (NAD B)	0	4	4	6,55%
C - Não Programado (NAD C)	11	9	20	32,78%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	13	16	29	47,54%

Linha 124.6			
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	31,74%	19,35%	25,60%

*mde*  
*Perceira*





GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

66

7.3 DA ANÁLISE AMOSTRAL NOS MESES DE AGOSTO E SETEMBRO DE 2014  
(01/08/14) E (23/09/2014)

TABELA 12 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 124.6

Operadora:		CR - COOTRANSP - GRANDE BRASÍLIA											
Linha:		124.6 - Candangolândia/ Metrô Shopping/ Feira dos Importados (HFA)											
OS:		O.S...: 816-DTE/10											
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA (01/08/2014)													
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
5:45	510912	5:55	7:29	93	81	AD	06:15						FV
6:05	510530	6:09	12:23	374	261	AD	06:40						FV
	510882	6:21	7:06	45	48	NAD C		510882	7:06	7:35	28	16	NAD C
	510092	6:23	6:55	31	28	NAD C	07:10	510092	7:16	7:21	4	4	AD
6:35	23108	6:45	7:35	50	44	AD		510912	7:33	8:41	67	57	NAD C
7:05	510092	7:02	7:16	14	3	AD		23108	7:35	7:58	23	7	NAD C
7:15						FV	07:45						FV
	510092	7:21	7:54	33	43	NAD B							
7:35	510882	7:35	8:11	36	36	AD	07:55	510092	7:54	8:35	40	3	AD
7:45						FV		510882	8:11	8:39	27	12	NAD C
8:05						FV	08:15						FV
8:15						FV	08:35						FV
8:25						FV	08:45						FV
	510092	8:35	9:15	40	47	NAD C	09:05						FV
	510912	8:41	9:15	33	13	NAD C	09:15	510092	9:15	9:35	20	8	AD
8:45	510882	8:50	9:18	27	46	AD		510882	9:18	9:36	18	3	NAD C
9:05						FV	09:25						FV
9:15						FV	09:45						FV
	510912	9:22	10:57	95	79	NAD B							
9:35	510092	9:35	10:02	26	7	AD	10:05	510882	10:13	10:42	29	13	AD
	510882	9:36	10:13	37	33	NAD C	10:15						FV
9:45						FV	10:35	510092	10:33	11:34	60	36	AD
9:55						FV	10:45						FV
	510092	10:04	10:33	28	6	NAD C	10:55	510912	10:57	11:11	13	8	AD
10:15						FV	11:05						FV
10:35	510882	10:42	11:37	54	5	AD	11:25	510912	11:27	12:18	51	31	AD
10:45						FV		510882	11:37	12:23	45	6	NAD C
11:05	510912	11:11	11:15	4	5	AD	11:45						FV
11:15						FV	12:00						FV

mo

Pena



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

67

11:25						FV
11:35	510092	11:34	12:56	82	19	AD
	23108	11:45	11:46	0	1	NAD C
11:55						FV
12:15	510882	12:23	12:49	26	10	AD
	23108	12:27	13:30	63	56	NAD C
12:35	510912	12:38	13:49	71	48	AD
12:45						FV
12:55	510530	12:57	15:02	125	76	AD
13:15						FV
	510092	13:29	14:20	51	13	NAD C
13:35						FV
13:45						FV
14:05	23108	14:10	15:04	54	87	AD
14:15						FV
	510882	14:21	14:27	6	1	NAD B
	510912	14:32	17:06	153	127	NAD C
14:35	510882	14:45	15:11	26	17	AD
14:55						FV
15:05	510092	15:06	16:35	88	27	AD
15:25						FV
15:35	510530	15:34	17:39	125	57	AD
15:55						FV
16:05	510882	16:08	16:24	15	6	AD
16:35						FV
16:45						FV
17:05	510882	17:09	17:37	27	21	AD
17:25						FV
17:35						FV
	23108	17:52	19:43	110	101	NAD C
17:55	510092	17:55	18:54	58	41	AD
	510530	18:11	18:30	19	33	NAD C
18:15	510912	18:13	19:34	80	55	AD
18:25						FV
18:35						FV
18:45						FV
19:05						FV
19:15						FV
	510092	19:22	20:04	42	30	NAD A
19:25						FV

12:05						FV
12:15						FV
12:25						FV
12:45	510882	12:49	13:15	25	6	AD
	510092	12:56	13:29	32	35	NAD C
13:05						FV
13:15						FV
	23108	13:30	13:48	18	13	NAD C
13:35	510882	13:39	14:21	42	25	AD
13:45	510912	13:49	14:32	43	38	AD
14:05						FV
14:15	510092	14:20	15:00	40	29	AD
14:35						FV
14:45						FV
	510530	15:02	15:34	31	36	NAD C
15:05	510882	15:11	16:03	51	44	AD
15:25						FV
15:35						FV
15:55						FV
16:05						FV
16:25	510882	16:29	17:09	40	54	AD
16:35	510092	16:35	17:55	80	50	AD
	23108	16:46	17:52	66	112	NAD C
17:05	510912	17:06	18:13	66	53	AD
17:35	510882	17:37	18:48	70	48	AD
	510530	17:39	18:11	31	28	NAD C
17:55						FV
18:05						FV
18:25	510530	18:30	19:37	66	77	AD
18:45	510092	18:54	19:22	28	18	AD
18:55						FV
19:05						FV
19:15						FV
	510882	19:26	20:49	82	72	NAD C
19:35						FV
19:45						FV
19:55						FV
20:05						FV

mdc

Renan



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

68

19:35						FV	20:15						FV
19:45						FV	20:25						FV
19:55						FV		510092	20:33	21:17	44	14	NAD A
							20:35						FV
20:05						FV	20:50						FV
20:20						FV	21:10						FV
20:40	510882	20:50	21:29	39	12	AD	21:30	510882	21:30	22:12	41	16	AD
21:00						FV		510092	21:39	21:58	18	8	NAD C
21:20						FV	21:50						FV
21:40						FV	22:10						FV
22:00						FV	22:30						FV
	510882	22:13	22:22	9	1	NAD B							

Linha 124.6			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	63	62	125
Realizadas (VR)	39	33	72
Admitidas (AD)	22	19	41
Não Admitidas (NAD)	17	14	31
Furos de Viagem (FV)	41	43	84

Linha 124.6				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	1	1	2	2,77%
B - Atraso (NAD B)	4	0	4	5,55%
C - Não Programado (NAD C)	12	13	25	34,72%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	17	14	31	43,05%

Linha 124.6			
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	34,92%	30,64%	32,80%

*mdo*  
*Ramos*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

69

TABELA 13 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.366

Operadora:		CR - COOTRANSP - GRANDE BRASÍLIA											
Linha:		0.366 - Circular Samambaia Sul (1ª Avenida)/Samambaia Norte (1ª e 2ª Avenida-BRB)-Furnas											
OS:		O.S...: 1379-DTE/09											
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA (23/09/2014)													
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	510050	5:30	7:00	89	83	NAD C	05:40						FV
	510904	5:31	6:29	57	23	NAD C	05:50						FV
	510301	5:35	6:59	83	70	NAD C	06:00						FV
	510025	5:35	6:53	78	50	NAD C	06:08						FV
05:40	510459	5:43	7:10	86	52	AD	06:16						FV
	510190	5:44	7:22	98	54	NAD C	06:24						FV
	510238	5:44	6:44	59	28	NAD A	06:32						FV
05:50						FV	06:40						FV
	510203	6:05	9:54	229	135	NAD C	06:48	510904	6:51	7:03	12	23	AD
06:00						FV		510025	6:53	8:09	75	85	NAD A
	510181	6:05	7:23	77	62	NAD B	06:56						FV
06:08						FV	07:04	510238	7:04	8:06	62	78	AD
06:16	510386	6:15	7:27	72	73	AD		510050	7:09	7:26	17	33	NAD A
06:24	510165	6:26	7:35	68	97	AD	07:12						FV
06:32	510378	6:31	11:40	308	80	AD		510301	7:16	8:14	58	59	NAD C
06:40	510360	6:38	7:53	74	64	FV		510459	7:17	8:20	62	51	NAD C
06:48						FV	07:20	510181	7:23	10:11	168	70	AD
06:56						FV	07:28	510190	7:27	8:11	44	27	AD
	510017	7:03	11:14	250	178	NAD C		510386	7:33	8:35	62	97	NAD A
07:04	510904	7:03	9:00	116	167	AD	07:36						FV
07:12						FV	07:44	510165	7:47	8:37	50	53	AD
07:20						FV	07:52	510360	7:53	9:12	79	47	AD
	510050	7:26	8:18	51	44	NAD A	08:00						FV
07:28						FV	08:08						FV
07:36						FV	08:16						FV
07:44						FV	08:24						FV
07:52						FV	08:32	510050	8:34	9:25	50	42	AD
08:00						FV	08:40						FV
08:08	510025	8:09	9:31	81	74	AD	08:48						FV
08:16	510238	8:17	9:06	48	36	AD	08:56						FV
	510190	8:22	8:25	2	1	NAD C	09:04						FV

7209  
Ramos



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

70

08:24	510301	8:24	9:12	48	57	AD	09:12						FV
08:32	510459	8:34	9:31	57	65	AD	09:20						FV
08:40	510386	8:41	9:29	48	42	AD	09:28	510025	9:31	10:58	86	78	AD
08:48						FV	09:36						FV
08:56						FV	09:44	510238	9:44	10:39	55	69	AD
09:04	510165	9:03	10:03	59	94	AD	09:52						FV
09:12	510360	9:12	11:23	130	144	AD	10:00	510459	10:01	10:50	49	23	AD
09:20						FV		510301	10:06	10:50	44	36	NAD A
09:28						FV	10:08						FV
09:36						FV	10:16	510386	10:18	11:07	49	48	AD
09:44						FV	10:24						FV
09:52	510050	9:52	10:59	66	79	AD	10:32						FV
10:00						FV		510165	10:37	13:00	142	112	NAD A
10:08	510181	10:11	11:03	51	27	AD	10:40						FV
10:16						FV	10:48						FV
10:24						FV	10:56						FV
10:32						FV	11:04						FV
10:40						FV	11:12	510017	11:14	12:16	61	44	AD
10:48						FV	11:20	510050	11:20	12:17	57	46	AD
10:56	510025	10:58	11:58	60	91	AD		510360	11:23	13:31	128	101	NAD C
11:04						FV	11:28						FV
11:12	510238	11:14	12:00	45	35	AD	11:36						FV
11:20						FV		510181	11:42	12:36	54	24	NAD A
11:28	510301	11:30	12:21	51	48	AD	11:44						FV
	510459	11:31	12:34	62	50	NAD A	11:52						FV
11:36						FV	12:00						FV
	510386	11:42	12:41	58	49	NAD A	12:08	510378	12:11	13:44	92	112	AD
11:44						FV	12:16						FV
11:52						FV	12:24	510203	12:26	12:26	0	101	AD
12:00						FV	12:32						FV
12:08						FV	12:40						FV
12:16	510904	12:18	13:08	49	44	AD		510301	12:45	13:37	51	28	NAD A
	510025	12:20	16:08	227	207	NAD C	12:48						FV
12:24	510017	12:27	13:43	76	43	AD	12:56						FV
	510203	12:30	13:25	54	23	NAD C	13:04						FV
12:32	510238	12:31	13:22	51	60	AD	13:12						FV
	510050	12:38	13:36	58	56	NAD C	13:20						FV
12:40	510459	12:43	13:22	39	21	AD	13:28						FV
	510181	12:46	13:50	63	65	NAD C	13:36						FV
	510386	12:46	13:50	63	44	NAD A		510360	13:43	16:22	158	76	NAD C

*m20*  
*Pena*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

71

12:48						FV	13:44	510017	13:43	15:14	91	26	AD
12:56	510068	13:00	13:54	54	46	AD		510238	13:48	14:45	57	61	NAD A
13:04						FV	13:52						FV
13:12	510165	13:11	14:00	48	50	AD	14:00	510165	14:01	14:01	0	1	AD
13:20	510904	13:24	14:33	68	79	AD		510203	14:03	16:53	170	82	NAD C
13:28	510360	13:31	13:43	12	5	AD		510459	14:06	14:48	41	18	NAD A
13:36						FV	14:08						FV
	510050	13:42	14:57	74	79	NAD A	14:16	510386	14:18	15:13	55	46	AD
13:44						FV		510181	14:20	16:23	122	83	NAD C
	510378	13:47	17:14	206	83	NAD C	14:24						FV
13:52						FV	14:32						FV
14:00						FV	14:40						FV
14:08						FV	14:48						FV
14:16						FV	14:56						FV
	510947	14:21	15:24	63	46	NAD A	15:04	510904	15:03	16:02	58	81	AD
14:24						FV	15:12						FV
	510068	14:26	15:30	64	67	NAD C	15:20						FV
14:32						FV		510050	15:26	16:37	71	73	NAD A
	510165	14:38	15:28	50	36	NAD A	15:28						FV
14:40						FV	15:36						FV
14:48						FV	15:44						FV
14:56						FV	15:52						FV
15:04						FV		510068	15:58	16:48	49	34	NAD C
15:12	510017	15:14	18:02	167	116	AD	16:00	510947	16:04	17:07	62	69	AD
15:20	510238	15:21	16:04	43	32	AD		510165	16:05	17:14	68	66	NAD C
15:28	510459	15:32	16:35	62	65	AD	16:08	510025	16:08	17:36	88	79	AD
15:36						FV	16:16						FV
15:44	510386	15:46	16:59	72	57	AD	16:24						FV
15:52						FV	16:32						FV
16:00						FV	16:40						FV
16:08						FV		510238	16:46	17:51	64	87	NAD A
16:16						FV	16:48						FV
	510360	16:22	17:02	40	49	NAD C	16:56						FV
16:24	510181	16:23	18:48	144	122	AD	17:04						FV
	510190	16:30	18:38	128	48	NAD A	17:12						FV
16:32						FV	17:20	510386	17:21	18:26	65	66	AD
16:40						FV	17:28						FV
	510050	16:52	17:54	62	66	NAD C	17:36	510360	17:37	19:10	92	50	AD
16:48						FV	17:44						FV
	510203	16:53	17:57	64	58	NAD B	17:52						FV

*mdo*  
*Pau..*





GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

72

16:56	510301	16:56	18:14	77	86	AD	18:00	510017	18:02	19:10	68	89	AD
17:04						FV	18:08	510050	18:07	19:14	66	66	AD
17:12						FV	18:16	510203	18:17	20:08	111	84	AD
17:20	510947	17:22	18:30	68	63	AD	18:24	510459	18:24	19:20	55	32	AD
17:28	510068	17:32	18:38	65	73	AD		510301	18:26	19:24	58	82	NAD C
17:36						FV	18:32						FV
17:44	510904	17:47	18:38	50	57	AD		510190	18:38	19:32	53	33	NAD A
	510378	17:50	22:07	257	135	NAD A	18:40						FV
17:52						FV	18:48	510181	18:48	20:33	105	73	AD
18:00						FV		510947	18:48	20:04	76	36	NAD C
18:08						FV		510068	18:49	19:47	57	55	NAD C
18:16	510238	18:16	19:09	53	66	AD	18:56						FV
18:24						FV	19:04						FV
18:32						FV	19:12						FV
18:40	510386	18:40	19:38	58	61	AD	19:20						FV
18:48						FV	19:28						FV
	510165	18:54	19:53	58	52	NAD A	19:36						FV
18:56						FV	19:44						FV
19:04						FV	19:52						FV
19:12						FV	20:00						FV
19:20	510050	19:23	20:11	47	21	AD	20:08						FV
19:28						FV	20:16						FV
19:36	510459	19:36	20:05	29	16	AD	20:24						FV
	510301	19:38	20:28	50	36	NAD C		510165	20:29	21:07	38	16	NAD C
19:44						FV	20:32						FV
19:52						FV	20:40						FV
20:00						FV	20:48						FV
	510947	20:05	20:46	41	6	NAD B	20:56						FV
20:08						FV	21:04	510939	21:06	21:56	50	27	AD
20:16	510068	20:20	20:48	28	36	AD	21:12						FV
20:24	510939	20:27	21:00	33	14	AD	21:20						FV
20:32	510360	20:35	22:12	97	54	AD	21:28						FV
20:40	510190	20:42	20:42	0	34	AD	21:43						FV
20:48						FV	21:58						FV
20:56						FV	22:13						FV
21:04	510165	21:07	21:58	50	20	AD	22:28						FV
21:12						FV	22:45						FV
21:20						FV							
21:28						FV							
21:43						FV							

7200  
Helen



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

73

21:58	510939	21:57	22:32	35	24	AD							
22:13						FV							
22:28						FV							
22:45						FV							
Linha 0.366													
Viagens						Ida	Volta	Total					
Programadas (VP)						124	124	243					
Realizadas (VR)						75	53	128					
Admitidas (AD)						44	29	73					
Não Admitidas (NAD)						31	24	55					
Furos de Viagem (FV)						80	95	175					
Linha 0.366													
Viagens Não Admitidas (NAD)									Ida	Volta	Total	Percentual	
A - Adiantamento (NAD A)									11	12	23	17,96%	
B - Atraso (NAD B)									3	0	3	2,34%	
C - Não Programado (NAD C)									17	12	29	22,65%	
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)									0	0	0	0,00%	
Total									31	24	55	42,96%	
Linha 0.366													
Porcentagem Viagem Admitida						Ida	Volta	Total					
SBA						34,64%	25,00%	30,04%					

720  
Pena



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

74

TABELA 14 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 366.1

Operadora:		CR - COOTRANSP - GRANDE BRASÍLIA											
Linha:		366.1 - Circular Samambaia Sul (2ª Avenida)/ Samambaia Norte (1ª Avenida)-Est. Furnas											
OS:		O.S...: 1380-DTE/09											
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA (23/09/2014)													
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	510114	5:30	6:25	54	72	NAD C	05:35						FV
05:35	510041	5:38	8:23	164	110	AD	05:45						FV
05:45						FV	05:55						FV
	510017	5:52	7:02	70	64	NAD C	06:05						FV
	510947	5:53	9:33	220	128	NAD C	06:13						FV
	510432	5:53	7:21	87	54	NAD A	06:21						FV
05:55						FV	06:29						FV
	510289	5:55	6:49	54	74	NAD C	06:37						FV
	510319	6:00	8:54	173	147	NAD C	06:45						FV
06:05						FV	06:53						FV
	510424	6:10	7:40	89	63	NAD A	07:01	510114	7:01	8:07	65	66	AD
06:13						FV	07:09						FV
	510939	6:16	7:39	82	72	NAD C	07:17	510289	7:16	8:19	63	95	AD
	510327	6:17	7:39	81	65	NAD C		510432	7:21	8:45	84	71	NAD C
	510394	6:17	7:31	73	41	NAD C	07:25						FV
06:21	510483	6:20	7:26	66	64	AD		510394	7:31	8:32	60	54	NAD C
	510921	6:23	7:28	64	98	NAD C	07:33	510483	7:34	8:58	84	83	AD
06:29	510131	6:33	9:13	159	114	AD	07:41						FV
06:37	510262	6:37	7:47	69	63	AD	07:49	510921	7:49	8:39	50	60	AD
06:45						FV		510939	7:55	8:50	55	50	NAD A
06:53	510874	6:55	12:51	356	158	AD	07:57						FV
07:01						FV		510262	7:58	8:51	53	69	NAD C
07:09						FV		510327	8:03	8:49	45	27	NAD A
07:17						FV	08:05						FV
07:25						FV	08:13						FV
07:33						FV	08:21	510041	8:23	9:21	57	60	AD
07:41						FV	08:29						FV
07:49						FV	08:37						FV
07:57						FV	08:45						FV
08:05	510114	8:07	9:13	66	70	AD	08:53	510319	8:54	11:36	161	103	AD
08:13						FV	09:01						FV
08:21						FV	09:09						FV

moo

Renner



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

75

08:29						FV
	510289	8:34	9:26	51	48	NAD A
08:37						FV
08:45	510432	8:45	9:31	45	28	AD
08:53	510394	8:55	9:51	55	74	AD
	510483	8:58	10:30	91	73	NAD A
09:01						FV
09:09	510921	9:08	9:58	50	48	AD
	510131	9:14	10:44	90	70	NAD A
09:17						FV
09:25	510262	9:26	10:27	60	75	AD
09:33						FV
	510955	9:35	11:15	100	31	NAD B
09:41						FV
09:49						FV
09:57	510041	10:00	10:58	57	58	AD
10:05						FV
10:13						FV
	510424	10:19	11:52	93	46	NAD A
10:21						FV
10:29						FV
10:37						FV
10:45						FV
10:53						FV
11:01						FV
11:09						FV
11:17						FV
11:25	510432	11:24	12:43	78	60	AD
11:33						FV
	510319	11:42	11:57	15	22	NAD C
11:41	510319	11:42	11:42	0	15	AD
	510114	11:44	12:09	25	34	NAD C
11:49						FV
11:57	510483	11:56	12:52	55	40	AD
	510131	12:02	12:27	25	23	NAD C
12:05	510921	12:05	13:02	57	72	AD
12:13	510939	12:16	13:07	51	37	AD
12:21	510327	12:22	13:09	46	31	AD
	510262	12:26	13:27	60	67	NAD A
12:29						FV

09:17						FV
	510114	9:22	11:44	141	113	NAD C
09:25	510939	9:26	10:27	60	70	AD
	510432	9:31	11:09	98	64	NAD A
09:33						FV
09:41						FV
09:49						FV
09:57						FV
10:05						FV
10:13						FV
10:21						FV
	510921	10:30	11:29	58	47	NAD C
10:29	510483	10:30	11:18	48	35	AD
10:37						FV
10:45	510131	10:44	12:02	77	54	AD
	510939	10:49	11:32	43	37	NAD C
10:53						FV
11:01	510327	11:00	11:54	53	65	AD
11:09						FV
11:17						FV
	510041	11:22	12:10	48	48	NAD A
11:25						FV
11:33						FV
	510955	11:39	12:35	56	64	NAD A
11:41						FV
11:49	510424	11:52	12:46	53	65	AD
	510394	11:55	12:42	47	37	NAD A
11:57						FV
12:05						FV
12:13						FV
12:21						FV
	510131	12:27	13:53	85	72	NAD A
12:29						FV
12:37						FV
12:45						FV
	510874	12:51	14:50	118	97	NAD A
12:53						FV
	510432	12:59	13:54	54	59	NAD A
13:01						FV
13:09						FV

7209

Alana



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

76

	510319	12:35	12:35	0	35	NAD A
12:37						FV
	510114	12:41	15:05	144	124	NAD C
12:45	510319	12:44	14:17	92	76	AD
	510041	12:47	13:46	58	77	NAD C
12:53						FV
13:01	510424	13:01	14:01	59	75	AD
	510483	13:07	13:56	49	51	NAD C
	510921	13:10	14:50	99	75	NAD C
13:09	510955	13:10	13:53	43	24	AD
13:17						FV
13:25						FV
	510084	13:29	14:12	42	12	NAD C
13:33	510394	13:36	14:01	25	20	AD
13:41						FV
13:49						FV
	510131	13:54	18:49	295	215	NAD A
13:57						FV
14:05						FV
14:13						FV
	510301	14:19	15:16	57	64	NAD A
14:21						FV
	510432	14:27	15:21	53	61	NAD A
14:29						FV
14:37						FV
14:45						FV
14:53	510874	14:56	16:51	114	50	AD
	510262	14:57	16:43	105	84	NAD C
15:01						FV
15:09						FV
15:17	510327	15:18	16:06	48	37	AD
15:25						FV
15:33						FV
15:41	510041	15:42	16:39	57	71	AD
	510319	15:46	17:13	87	82	NAD A
15:49						FV
15:57	510424	15:56	16:55	59	62	AD
	510955	16:03	17:12	69	88	NAD A
16:05						FV
	510394	16:11	17:17	66	78	NAD C

13:17						FV
13:25						FV
13:33						FV
	510939	13:39	14:29	50	51	NAD C
13:41	510262	13:40	14:44	64	71	AD
	510327	13:46	14:31	44	32	NAD A
13:49						FV
13:57						FV
14:05						FV
	510041	14:11	15:13	61	36	NAD C
14:13	510319	14:17	15:46	88	87	AD
14:21						FV
14:29	510955	14:32	15:39	67	69	AD
	510424	14:33	15:30	57	75	NAD C
14:37						FV
14:45	510394	14:45	15:36	50	52	AD
	510921	14:50	17:54	183	41	NAD A
14:53						FV
	510939	14:58	16:04	65	74	NAD A
15:01						FV
15:09						FV
15:17						FV
15:25						FV
	510114	15:29	16:31	61	73	NAD C
15:33						FV
15:41						FV
15:49						FV
15:57	510432	15:56	16:48	52	57	AD
16:05						FV
16:13						FV
16:21						FV
16:29						FV
	510939	16:35	17:40	65	99	NAD A
16:37						FV
	510262	16:43	18:02	79	101	NAD A
16:45						FV
	510874	16:51	18:19	88	89	NAD A
16:53						FV
17:01						FV
17:09	510041	17:10	18:14	64	45	AD

*mde*

*Renner*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

77

16:13	510084	16:14	17:18	64	39	AD
16:21						FV
16:29						FV
16:37						FV
16:45						FV
16:53						FV
17:01	510114	17:02	18:26	84	80	AD
	510289	17:03	18:12	69	44	NAD C
17:09						FV
17:17						FV
17:25						FV
	510432	17:31	18:33	61	53	NAD A
17:33						FV
17:41						FV
17:49						FV
	510921	17:54	19:44	109	100	NAD A
17:57						FV
	510262	18:02	20:21	139	98	NAD C
18:05	510441	18:04	20:37	153	58	AD
18:13						FV
	510874	18:19	19:59	99	59	NAD A
18:21						FV
18:29						FV
18:37	510041	18:38	19:23	44	51	AD
18:45	510319	18:47	19:35	47	72	AD
18:53	510939	18:56	20:05	69	36	AD
	510955	18:57	19:36	38	26	NAD C
19:01	510084	19:03	19:50	47	57	AD
19:09	510360	19:10	20:34	83	19	AD
19:17						FV
19:25						FV
	510131	19:37	20:19	41	51	NAD C
19:33	510483	19:37	20:06	29	18	AD
19:41						FV
19:49						FV
	510327	19:55	20:19	24	10	NAD A
19:57						FV
20:05						FV
20:13						FV
20:21						FV

	510319	17:13	18:47	93	74	NAD C
17:17						FV
17:25	510955	17:29	18:15	46	45	AD
17:33	510424	17:32	20:00	148	177	AD
	510483	17:37	19:37	120	76	NAD C
17:41						FV
17:49	510327	17:48	19:14	86	149	AD
17:57						FV
18:05						FV
18:13						FV
18:21						FV
	510114	18:26	19:27	61	66	NAD A
18:29						FV
18:37	510289	18:40	19:30	50	54	AD
	510394	18:49	19:44	54	56	NAD C
18:45	510131	18:49	19:11	21	5	AD
	510432	18:51	19:34	42	34	NAD C
18:53	510084	18:52	18:55	3	73	AD
19:01						FV
19:09						FV
19:17						FV
19:25						FV
19:33						FV
19:41	510921	19:44	20:32	47	48	AD
19:49						FV
19:57	510874	19:59	20:49	50	35	AD
20:05	510084	20:07	20:42	34	25	AD
20:13						FV
	510327	20:19	21:55	95	96	NAD C
20:21	510262	20:21	21:10	49	35	AD
20:29						FV
20:37						FV
20:52						FV
21:07						FV
21:22						FV
21:37	510874	21:38	22:32	53	39	AD
21:52						FV
22:07	510262	22:13	22:53	40	36	AD
22:22						FV

*mxo*

*Flavio*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

78

20:29						FV	22:37						FV
20:37						FV	22:45						FV
	510874	20:49	21:38	49	30	NAD A							
20:52						FV							
21:07	510262	21:11	22:13	62	43	AD							
21:22						FV							
21:37						FV							
21:52						FV							
22:07						FV							
22:22						FV							
	510874	22:32	23:10	38	12	NAD C							
22:37	510327	22:35	22:35	0	27	AD							
22:45						FV							

Linha 366.1			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	122	122	244
Realizadas (VR)	79	60	139
Admitidas (AD)	36	29	65
Não Admitidas (NAD)	43	31	74
Furos de Viagem (FV)	86	93	179

Linha 366.1				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	18	16	34	24,46%
B - Atraso (NAD B)	1	0	1	0,71%
C - Não Programado (NAD C)	24	15	39	28,05%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)	0	0	0	0,00%
<b>Total</b>	<b>43</b>	<b>31</b>	<b>74</b>	<b>53,23%</b>

Linha 366.1			
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
<b>SBA</b>	<b>29,50%</b>	<b>23,77%</b>	<b>26,64%</b>

*mo*  
Pamer



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

79

## 7.4 DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE DEZEMBRO DE 2014 (16/12/2014)

TABELA 15 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.366

Operadora:		CR - COOTRANSP - GRANDE BRASÍLIA											
Linha:		0.366 - Circular Samambaia Sul (1ª Avenida)/Samambaia Norte (1ª e 2ª Avenida-BRB)-Fur											
OS:		O.S...: 1379-DTE/09											
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA (16/12/2014)													
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
05:40	510513	5:40	6:41	60	31	AD	05:40						FV
	510459	5:41	6:31	49	32	NAD C	05:50						FV
	510424	5:42	6:30	47	52	NAD C	06:00						FV
	510165	5:43	6:57	74	50	NAD C	06:08						FV
	510181	5:48	7:05	76	29	NAD C	06:16						FV
	510921	5:52	6:50	58	43	NAD C	06:24						FV
05:50	510947	5:55	6:57	61	44	AD	06:32	510017	6:33	7:41	67	46	AD
06:00	510939	6:01	7:09	68	64	AD	06:40						FV
06:08						FV	06:48						FV
	510131	6:18	9:19	180	129	NAD C	06:56	510424	6:58	7:55	57	82	AD
06:16	510360	6:18	7:59	100	83	AD		510459	7:01	9:58	176	107	NAD C
	510041	6:28	7:23	55	40	NAD C		510181	7:05	8:32	87	58	NAD C
06:24	510017	6:28	6:33	5	9	AD	07:04	510513	7:05	8:03	57	48	AD
06:32						FV		510921	7:10	9:06	116	61	NAD A
06:40	510289	6:41	8:08	87	33	AD	07:12						FV
	510122	6:43	11:10	266	118	NAD C		510165	7:17	8:19	62	71	NAD A
	510211	6:45	7:31	46	65	NAD A	07:20						FV
06:48						FV		510947	7:18	8:19	60	86	NAD C
06:56						FV	07:28	510939	7:28	8:57	88	70	AD
07:04	510319	7:04	7:51	47	75	AD	07:36						FV
07:12						FV	07:44	510041	7:46	8:36	50	48	AD
07:20						FV		510211	7:48	8:42	53	28	NAD C
07:28	510939	7:27	7:28	1	1	AD	07:52						FV
07:36						FV	08:00	510360	7:59	11:18	199	97	AD
	510017	7:41	10:04	142	122	NAD A	08:08	510289	8:10	8:59	49	58	AD
07:44						FV	08:16						FV
07:52	510319	7:55	9:45	110	69	AD	08:24						FV
08:00						FV	08:32						FV
08:08						FV	08:40						FV
	510386	8:14	9:06	51	50	NAD C	08:48						FV

*mde*  
*Amor*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

80

08:16	510424	8:19	9:12	53	49	AD	08:56						FV
08:24	510513	8:28	9:18	50	48	AD	09:04						FV
08:32	510181	8:32	11:11	158	36	AD	09:12						FV
08:40	510947	8:43	9:40	57	69	AD	09:20	510131	9:19	11:17	118	69	AD
08:48	510165	8:48	9:51	63	58	AD	09:28						FV
08:56	510939	8:57	10:37	100	52	AD	09:36						FV
09:04	510921	9:07	9:35	28	22	AD		510386	9:42	10:32	49	71	NAD A
09:12	510041	9:16	10:09	53	33	AD	09:44						FV
09:20	510211	9:20	10:12	52	60	AD		510319	9:45	11:25	99	83	NAD C
09:28						FV	09:52	510424	9:52	10:38	46	42	AD
09:36						FV	10:00	510513	9:59	10:59	60	37	AD
09:44						FV		510017	10:04	10:54	49	2	NAD C
09:52						FV	10:08	510921	10:10	11:11	60	81	AD
10:00	510459	9:59	11:37	98	60	AD	10:16	510165	10:20	11:17	57	46	AD
10:08						FV		510947	10:21	11:20	59	82	NAD C
10:16						FV	10:24						FV
10:24						FV	10:32						FV
10:32						FV		510939	10:37	11:44	67	81	NAD A
10:40						FV	10:40						FV
10:48	510203	10:51	15:04	253	138	AD	10:48						FV
	510017	10:54	12:22	87	59	NAD A	10:56						FV
10:56						FV		510041	11:01	11:51	49	55	NAD A
11:04						FV	11:04						FV
11:12						FV		510211	11:04	11:59	55	61	NAD C
	510289	11:18	12:44	85	62	NAD C	11:12						FV
11:20	510360	11:23	15:46	262	131	AD	11:20						FV
	510319	11:25	12:53	88	64	NAD C	11:28						FV
	510386	11:26	12:08	41	26	NAD A	11:36	510459	11:37	12:25	48	38	AD
11:28						FV	11:44	510424	11:48	12:28	39	49	AD
11:36						FV	11:52						FV
	510424	11:40	11:48	8	9	NAD C		510939	11:58	12:47	49	41	NAD A
	510513	11:41	12:32	50	45	NAD C	12:00						FV
11:44						FV	12:08						FV
	510921	11:50	12:42	51	50	NAD A	12:16						FV
11:52						FV		510017	12:22	13:10	48	40	NAD A
12:00	510131	11:59	13:38	99	59	AD	12:24						FV
12:08	510165	12:11	12:39	28	46	AD	12:32						FV
12:16						FV	12:40	510165	12:39	13:03	23	13	AD
12:24	510041	12:27	13:11	44	40	AD		510289	12:44	13:37	53	62	NAD C
	510211	12:29	13:20	51	50	NAD C	12:48						FV

*12/09*  
*Pamela*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

81

12:32						FV
12:40						FV
	510947	12:46	12:46	0	59	NAD A
12:48						FV
	510947	12:51	14:57	126	43	NAD C
12:56	510424	12:59	17:51	292	224	AD
	510459	13:01	16:17	196	90	NAD A
13:04						FV
13:12	510921	13:11	14:13	62	46	AD
	510181	13:20	14:55	95	85	NAD C
13:20	510394	13:20	14:32	72	44	AD
13:28	510165	13:27	14:30	63	54	AD
	510939	13:33	16:52	198	90	NAD A
13:36						FV
	510017	13:52	15:47	115	85	NAD C
13:44						FV
13:52	510041	13:52	14:52	60	73	AD
	510211	13:54	20:50	416	259	NAD C
14:00						FV
14:08						FV
14:16	510289	14:15	15:05	49	31	AD
	510068	14:19	15:03	44	21	NAD C
14:24	510386	14:25	15:15	49	59	AD
14:32	510131	14:31	19:31	300	70	AD
	510432	14:36	16:28	111	23	NAD C
14:40	510513	14:40	15:33	52	25	AD
14:48						FV
14:56	510394	15:00	15:00	0	15	AD
15:04						FV
15:12						FV
15:20						FV
15:28	510319	15:32	16:27	55	2	AD
15:36						FV
15:44						FV
	510203	15:50	17:24	93	42	NAD A
15:52						FV
16:00	510921	16:00	17:20	79	21	AD
	510386	16:03	17:04	61	56	NAD C
16:08						FV
16:16						FV

	510319	12:53	15:27	153	144	NAD A
12:56						FV
	510386	12:58	13:44	46	56	NAD C
13:04						FV
	510513	13:09	14:02	52	36	NAD A
13:12						FV
13:20						FV
13:28						FV
13:36	510131	13:38	14:31	52	49	AD
13:44						FV
13:52						FV
14:00						FV
14:08						FV
14:16						FV
14:24						FV
14:32	510394	14:33	14:36	3	6	AD
14:40						FV
14:48						FV
	510181	14:55	17:56	181	146	NAD C
14:56	510921	14:55	15:55	59	84	AD
	510947	14:57	16:47	109	65	NAD C
	510165	15:02	16:04	61	57	NAD A
15:04						FV
15:12						FV
15:20						FV
15:28						FV
15:36	510068	15:37	16:37	60	72	AD
	510041	15:41	16:44	63	74	NAD A
15:44						FV
	510360	15:47	20:34	287	222	NAD C
	510017	15:47	18:39	171	131	NAD C
15:52						FV
	510289	15:58	17:06	67	78	NAD A
16:00						FV
16:08						FV
16:16	510459	16:17	17:39	81	70	AD
16:24	510513	16:24	17:22	57	38	AD
	510319	16:28	19:12	164	148	NAD C
	510432	16:28	16:56	28	35	NAD C
16:32						FV

mdo

Pau.



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

82

16:24						FV
16:32						FV
	510165	16:38	17:34	56	26	NAD A
16:40						FV
16:48	510947	16:47	19:55	187	150	AD
16:56						FV
17:04	510068	17:04	18:01	57	40	AD
17:12						FV
	510041	17:17	18:31	74	101	NAD A
17:20						FV
17:28	510432	17:31	17:35	4	8	AD
	510289	17:33	18:35	61	44	NAD A
17:36						FV
	510432	17:41	17:48	7	14	NAD A
17:44						FV
	510459	17:42	18:17	35	22	NAD C
17:52	510181	17:56	18:58	62	75	AD
18:00						FV
18:08						FV
18:16	510939	18:16	19:28	72	37	AD
18:24						FV
18:32						FV
18:40	510017	18:39	20:45	125	103	AD
18:48						FV
18:56	510432	18:55	19:23	28	32	AD
	510386	18:59	19:49	50	39	NAD C
19:04						FV
	510921	19:10	19:47	37	13	NAD C
19:12	510319	19:12	20:07	54	60	AD
19:20	510165	19:21	20:09	47	45	AD
19:28	510432	19:31	19:47	16	12	AD
19:36						FV
19:44						FV
19:52						FV
	510041	19:58	20:45	46	53	NAD A
20:00						FV
	510394	20:03	20:59	56	30	NAD C
20:08						FV
20:16	510432	20:18	20:50	32	4	AD
20:24						FV

16:40						FV
16:48	510939	16:52	17:34	42	44	AD
16:56						FV
17:04						FV
17:12						FV
17:20	510203	17:24	22:15	290	242	AD
17:28						FV
17:36	510432	17:35	17:41	5	10	AD
	510386	17:38	18:39	60	51	NAD C
17:44	510432	17:48	18:36	47	43	AD
17:52	510424	17:52	18:58	65	72	AD
	510513	17:57	19:00	62	47	NAD A
18:00						FV
	510921	18:06	19:00	54	45	NAD A
18:08						FV
	510165	18:11	19:17	65	65	NAD C
18:16						FV
18:24	510068	18:25	19:25	60	61	AD
18:32						FV
18:40						FV
	510041	18:45	19:46	61	62	NAD A
18:48						FV
18:56						FV
19:04						FV
19:12						FV
19:20	510432	19:23	19:31	8	14	AD
19:28	510939	19:29	20:09	40	27	AD
	510131	19:32	20:11	39	53	NAD C
19:36						FV
19:44						FV
19:52						FV
20:00						FV
20:08	510319	20:08	21:52	104	65	AD
	510432	20:11	20:18	7	3	NAD C
20:16						FV
20:24						FV
20:32						FV
20:40						FV
20:48	510386	20:49	21:34	44	44	AD
20:56						FV

me

Ramiro





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

83

20:32						FV	21:04	510432	21:04	21:19	15	13	AD
20:40						FV	21:12						FV
20:48						FV	21:20						FV
20:56						FV	21:28						FV
21:04						FV	21:43						FV
21:12						FV		510432	21:50	22:22	32	11	NAD C
21:20						FV	21:58						FV
21:28						FV	22:13						FV
21:43	510432	21:19	21:42	22	13	AD	22:28						FV
21:58						FV	22:45						FV
22:13						FV							
22:28						FV							
	510386	21:52	22:33	40	28	NAD C							
	510319	21:52	23:33	100	1	NAD C							
22:45						FV							

Linha 0.366			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	124	124	251
Realizadas (VR)	89	68	157
Admitidas (AD)	48	32	80
Não Admitidas (NAD)	41	36	77
Furos de Viagem (FV)	76	92	168

Linha 0.366				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	14	15	29	18,47%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	27	21	48	30,57%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	41	36	77	49,04%

Linha 0.366			
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	37,79%	25,80%	31,87%

*me*  
*Paro.*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

84

**TABELA 16 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 366.1**

Operadora:		CR - COOTRANSP - GRANDE BRASÍLIA											
Linha:		366.1 - Circular Samambaia Sul (2ª Avenida)/ Samambaia Norte (1ª Avenida)-Est. Furnas											
OS:		O.S...: 1380-DTE/09											
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA (16/12/2014)													
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	510238	5:18	6:18	60	57	NAD C	05:35						FV
	510149	5:26	6:33	67	69	NAD C	05:45						FV
	510955	5:28	6:30	62	35	NAD C	05:55						FV
05:35	510076	5:35	8:14	158	144	AD	06:05						FV
	510050	5:37	6:54	76	57	NAD C	06:13						FV
	510483	5:40	6:31	51	15	NAD C	06:21						FV
	510904	5:41	7:04	83	61	NAD C	06:29						FV
05:45	510084	5:49	6:46	56	31	AD	06:37						FV
	510327	5:50	6:45	54	26	NAD C	06:45	510238	6:44	7:49	65	48	AD
05:55	510025	5:56	7:30	93	7	AD	06:53	510050	6:54	8:03	68	39	AD
	600113	6:01	7:09	68	81	NAD C		510149	6:57	7:59	62	42	NAD C
06:05						FV	07:01						FV
	510378	6:15	14:17	482	332	NAD C		510483	7:07	8:09	62	93	NAD A
06:13	510874	6:15	7:15	59	35	AD	07:09						FV
	510301	6:19	7:41	81	66	NAD A		510327	7:12	8:17	64	68	NAD C
06:21						FV	07:17						FV
06:29	510114	6:29	14:24	474	322	AD		600113	7:23	8:24	61	50	NAD A
06:37						FV	07:25						FV
06:45						FV		510904	7:28	8:30	62	59	NAD C
06:53						FV		510025	7:30	8:29	59	79	NAD A
07:01						FV	07:33						FV
07:09						FV	07:41	510874	7:41	8:41	59	40	AD
07:17						FV	07:49						FV
07:25						FV	07:57						FV
07:33						FV	08:05	510301	8:08	9:04	56	58	AD
07:41						FV	08:13						FV
07:49						FV	08:21						FV
07:57						FV	08:29						FV
	510050	8:03	10:48	165	72	NAD A	08:37						FV
08:05						FV		510084	8:43	9:41	58	126	NAD A
	510238	8:11	9:12	61	42	NAD C	08:45						FV
08:13	510149	8:15	9:22	66	75	AD	08:53						FV

*moa*  
*Paula*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

85

08:21						FV
08:29						FV
08:37	510327	8:39	9:47	68	73	AD
08:45	510025	8:49	9:49	60	35	AD
	510904	8:51	9:56	65	42	NAD A
08:53						FV
09:01	510874	9:01	10:31	89	42	AD
09:09						FV
09:17						FV
09:25						FV
	510301	9:30	10:25	55	46	NAD C
09:33	510955	9:34	9:35	0	88	AD
09:41						FV
09:49						FV
09:57						FV
10:05						FV
10:13						FV
10:21						FV
10:29						FV
10:37						FV
10:45	510955	10:44	12:15	91	67	AD
10:53						FV
11:01	510238	11:02	11:49	47	41	AD
11:09	600113	11:08	12:32	83	148	AD
11:17						FV
	510149	11:22	12:12	50	68	NAD A
11:25						FV
	510327	11:29	12:22	52	60	NAD C
	510084	11:31	12:11	39	123	NAD A
11:33						FV
11:41						FV
11:49	510904	11:49	12:35	46	55	AD
11:57						FV
12:05						FV
12:13						FV
12:21	510076	12:20	13:18	57	23	AD
	510301	12:24	13:16	51	80	NAD C
	510149	12:25	13:35	70	72	NAD C
12:29	510025	12:32	12:32	0	28	AD
	510955	12:33	13:30	56	60	NAD C

09:01						FV
09:09						FV
09:17						FV
09:25						FV
09:33	510955	9:35	10:44	69	75	AD
09:41	510238	9:43	10:37	53	67	AD
09:49	510149	9:51	10:49	57	46	AD
09:57	510327	9:59	11:06	67	80	AD
10:05						FV
10:13	510904	10:15	11:15	59	59	AD
	510025	10:16	11:11	55	58	NAD C
10:21						FV
10:29	510874	10:31	11:12	40	45	AD
10:37						FV
10:45	510050	10:48	12:30	101	42	AD
10:53						FV
11:01						FV
	510301	11:06	11:53	46	65	NAD A
11:09						FV
11:17						FV
11:25						FV
11:33						FV
11:41						FV
11:49						FV
11:57	510874	12:00	12:51	51	32	AD
12:05						FV
12:13						FV
12:21	510238	12:22	13:10	47	38	AD
12:29						FV
12:37						FV
12:45						FV
12:53	510084	12:55	13:45	49	48	AD
13:01						FV
13:09						FV
13:17						FV
13:25						FV
	510955	13:30	15:03	92	85	NAD C
13:33	510050	13:37	15:08	90	51	AD
13:41						FV
	510301	13:46	14:35	48	60	NAD A

1100  
Pau.



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

86

12:37	510050	12:36	13:37	60	38	AD	13:49						FV
12:45	510327	12:46	13:44	57	52	AD	13:57						FV
	510025	12:47	14:05	77	71	NAD C	14:05	510025	14:05	15:29	84	62	AD
12:53						FV		510327	14:09	15:02	52	63	NAD C
13:01	600113	13:00	13:58	58	58	AD	14:13						FV
	510904	13:05	14:10	65	46	NAD C	14:21	510904	14:22	15:23	61	70	AD
13:09	510238	13:12	13:12	0	2	AD	14:29						FV
13:17	510874	13:18	14:16	58	69	AD	14:37	510874	14:39	15:36	57	36	AD
13:25						FV		600113	14:40	15:35	55	58	NAD C
	510238	13:31	14:59	87	80	NAD A	14:45						FV
13:33						FV	14:53						FV
13:41						FV	15:01						FV
13:49	510076	13:49	15:25	96	65	AD	15:09	510378	15:08	15:22	14	3	AD
13:57						FV	15:17	510238	15:20	16:15	54	50	AD
14:05						FV	15:25	510076	15:25	16:55	90	53	AD
	510084	14:11	15:05	54	43	NAD A	15:33	510149	15:35	16:35	60	73	AD
14:13						FV	15:41						FV
	510378	14:18	15:08	50	33	NAD A	15:49	510327	15:48	16:42	53	51	AD
14:21						FV	15:57						FV
14:29						FV	16:05	600113	16:07	16:07	0	6	AD
14:37						FV	16:13						FV
14:45						FV	16:21						FV
14:53	510114	14:55	17:53	177	199	AD	16:29						FV
15:01						FV	16:37						FV
15:09	510050	15:08	16:55	107	59	AD	16:45	510301	16:48	17:48	60	77	AD
15:17	510301	15:16	16:09	52	64	AD	16:53	510050	16:55	19:20	144	83	AD
15:25						FV	17:01						FV
	510025	15:30	17:08	98	59	NAD A	17:09	510025	17:08	18:26	77	22	AD
15:33						FV		510084	17:13	17:13	0	104	NAD C
15:41						FV		510084	17:13	18:11	57	73	NAD C
15:49						FV	17:17						FV
15:57						FV	17:25						FV
16:05	510904	16:07	17:14	67	93	AD		510378	17:30	18:26	56	54	NAD C
16:13	510874	16:15	17:19	63	56	AD	17:33	510904	17:32	18:45	73	93	AD
16:21	510378	16:20	17:08	48	25	AD	17:41						FV
16:29						FV	17:49						FV
16:37						FV		510114	17:53	18:29	36	65	NAD C
16:45	510238	16:46	17:36	49	31	AD		510874	17:53	18:40	46	36	NAD C
16:53	510149	16:53	17:54	60	62	AD	17:57	510149	17:57	18:48	50	52	AD
	510076	16:56	19:17	141	114	NAD C	18:05						FV

*me*  
*Paula*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

87

17:01						FV	18:13	510238	18:14	19:10	55	56	AD
	510327	17:07	18:02	54	45	NAD A	18:21						FV
17:09						FV		510327	18:30	19:26	55	70	NAD C
17:17						FV	18:29	510084	18:30	19:18	48	22	AD
17:25						FV	18:37						FV
17:33						FV	18:45						FV
17:41						FV	18:53						FV
17:49	510483	17:50	19:25	95	47	AD	19:01						FV
17:57						FV	19:09						FV
18:05	510301	18:05	19:09	63	70	AD	19:17	510114	19:19	20:14	55	60	AD
18:13						FV	19:25						FV
18:21						FV		510301	19:30	20:24	53	41	NAD A
18:29						FV	19:33						FV
18:37	510114	18:39	19:19	39	31	AD		510378	19:38	19:53	15	16	NAD A
18:45	510904	18:49	19:41	51	44	AD	19:41						FV
18:53						FV	19:49						FV
19:01	510378	19:01	19:38	36	46	AD	19:57						FV
	510874	19:04	20:03	59	65	NAD C	20:05						FV
	510149	19:06	19:52	46	58	NAD A	20:13						FV
19:09						FV	20:21	510238	20:20	20:48	27	7	AD
19:17						FV	20:29						FV
19:25						FV	20:37						FV
	510238	19:30	20:15	44	40	NAD A	20:52						FV
19:33						FV	21:07						FV
19:41						FV	21:22						FV
19:49						FV	21:37						FV
19:57						FV	21:52						FV
20:05						FV		510301	22:00	22:56	55	52	NAD C
20:13						FV	22:07						FV
20:21						FV	22:22						FV
20:29						FV	22:37						FV
20:37						FV	22:45						FV
20:52						FV							
	510301	21:02	21:58	55	45	NAD C							
21:07	510394	21:07	21:53	46	39	AD							
21:22						FV							
21:37						FV							
21:52						FV							
22:07						FV							
22:22						FV							

me  
Pam.









GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

90

Viagens Não Admitidas (NAD)		Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)		1	0	1	10,00%
B - Atraso (NAD B)		0	0	0	00,00%
C - Não Programado (NAD C)		4	4	8	80,00%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)		0	0	0	00,00%
Total		5	4	9	90,00%
Linha 366.4					
Porcentagem Viagem Admitida		Ida	Volta	Total	
SBA		0,00%	8,33%	4,16%	

1000  
P. Lemos



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

91

**TABELA 18 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.366**

Operadora:		CR - COOTRANSP - GRANDE BRASÍLIA													
Linha:		0.366 - Circular Samambaia Sul (1ª Avenida)/Samambaia Norte (1ª e 2ª Avenida-BRB)-Fur													
OS:		O.S...: 1379-DTE/09													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA (03/03/2015)															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		
05:40						FV	05:40						FV		
05:50	510289	5:55	18:12	737	658	AD	05:50						FV		
06:00	510181	6:01	7:34	93	94	AD	06:00						FV		
	510301	6:04	9:04	180	156	NAD C	06:08						FV		
	510947	6:05	7:36	91	104	NAD C	06:16						FV		
	510203	6:05	8:29	144	93	NAD C	06:24						FV		
	510165	6:05	7:45	99	83	NAD C	06:32						FV		
	510050	6:05	8:00	114	81	NAD C	06:40						FV		
06:08	510432	6:09	7:37	88	96	AD	06:48						FV		
06:16	510513	6:19	12:14	354	390	AD	06:56						FV		
06:24	510483	6:24	7:43	79	77	AD	07:04						FV		
	510921	6:30	7:37	66	51	NAD A	07:12						FV		
06:32						FV	07:20						FV		
06:40						FV	07:28						FV		
	510360	6:48	8:32	103	114	NAD C	07:36	510432	7:37	7:42	4	11	AD		
06:48	510939	6:48	7:51	62	83	AD		510181	7:41	8:59	78	68	NAD C		
06:56	510548	6:58	7:54	56	58	AD	07:44	510483	7:44	8:51	67	54	AD		
07:04						FV		510947	7:47	8:50	63	27	NAD C		
07:12						FV		510921	7:48	8:41	52	41	NAD C		
07:20						FV	07:52						FV		
07:28						FV		510165	7:59	8:43	44	32	NAD C		
07:36						FV	08:00	510050	8:00	9:18	78	82	AD		
	510432	7:42	10:15	153	68	NAD A	08:08	510939	8:07	8:43	36	24	AD		
07:44						FV		510548	8:12	9:11	58	71	NAD C		
07:52						FV	08:16						FV		
08:00						FV	08:24						FV		
08:08						FV		510203	8:29	10:05	96	53	NAD A		
08:16						FV	08:32						FV		
08:24						FV		510360	8:32	11:40	188	138	NAD C		
08:32						FV	08:40						FV		
08:40						FV	08:48						FV		
08:48						FV	08:56						FV		
08:56	510181	8:59	11:48	169	87	AD	09:04	510301	9:04	11:28	143	38	AD		
09:04	510483	9:03	9:43	39	16	AD	09:12						FV		
	510947	9:08	9:45	37	7	NAD C	09:20						FV		

*moo*  
*Pau*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

92

	510921	9:09	10:04	55	34	NAD A	09:28							FV
09:12						FV	09:36							FV
	510050	9:18	10:17	59	76	NAD A	09:44							FV
09:20						FV	09:52							FV
09:28	510939	9:29	10:22	53	55	AD	10:00							FV
09:36	510548	9:39	11:02	83	45	AD	10:08							FV
09:44						FV	10:16	510432	10:15	12:35	140	59		AD
09:52						FV	10:24							FV
10:00						FV		510483	10:29	11:29	59	66		NAD A
	510203	10:05	11:39	93	58	NAD A	10:32							FV
10:08						FV	10:40	510921	10:40	11:36	55	63		AD
10:16						FV		510947	10:46	11:37	51	59		NAD A
10:24						FV	10:48							FV
10:32						FV		510050	10:53	12:15	81	23		NAD A
10:40						FV	10:56							FV
10:48	510165	10:51	11:43	52	55	AD	11:04	510939	11:03	11:59	55	70		AD
10:56						FV	11:12							FV
11:04						FV	11:20							FV
11:12						FV	11:28							FV
11:20						FV	11:36	510203	11:39	12:35	56	52		AD
11:28						FV	11:44	510181	11:48	12:46	57	22		AD
11:36						FV	11:52							FV
	510360	11:40	14:59	199	237	NAD C	12:00							FV
11:44						FV	12:08	510165	12:12	13:06	54	50		AD
11:52						FV		510513	12:14	12:33	18	40		NAD C
12:00	510483	12:00	12:54	54	44	AD	12:16							FV
	510947	12:06	12:55	48	62	NAD C	12:24							FV
12:08	510921	12:07	13:01	54	68	AD		510548	12:30	13:47	77	81		NAD A
12:16	510050	12:15	13:03	48	53	AD	12:32							FV
12:24	510939	12:28	13:19	50	77	AD	12:40							FV
12:32						FV	12:48							FV
	510203	12:37	14:17	99	77	NAD C	12:56							FV
	510513	12:38	13:01	23	15	NAD A	13:04							FV
12:40						FV	13:12							FV
12:48	510301	12:50	13:57	67	62	AD	13:20							FV
12:56						FV	13:28	510921	13:32	14:17	45	43		AD
13:04	510483	13:03	14:17	73	53	AD	13:36							FV
	510181	13:09	14:04	55	25	NAD C	13:44							FV
	510432	13:10	13:56	46	41	NAD A	13:52							FV
13:12						FV	14:00							FV
	510513	13:17	14:14	56	66	NAD C	14:08							FV
13:20	510947	13:19	14:14	54	26	AD		510947	14:14	15:56	102	55		NAD A
13:28						FV	14:16							FV
	510165	13:33	14:20	46	41	NAD C		510203	14:17	15:03	46	21		NAD C
	510050	13:34	14:31	56	52	NAD A		510432	14:21	14:57	36	31		NAD A

mpg

*[Handwritten signature]*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

93

13:36						FV
13:44	510939	13:43	14:24	40	30	AD
	510548	13:47	14:26	39	28	NAD C
13:52						FV
14:00						FV
14:08						FV
14:16						FV
14:24						FV
	510181	14:30	15:22	51	94	NAD A
14:32						FV
14:40	510513	14:42	20:34	352	281	AD
14:48	510921	14:52	15:41	48	42	AD
	510548	14:53	16:50	116	67	NAD A
14:56						FV
15:04	510203	15:03	17:02	119	92	AD
	510165	15:04	18:14	189	149	NAD C
15:12	510939	15:14	16:17	63	64	AD
	510301	15:26	15:28	1	2	NAD C
15:20						FV
15:28	510360	15:31	16:40	68	70	AD
15:36						FV
15:44						FV
15:52	510947	15:56	18:32	155	74	AD
16:00	510432	16:01	16:08	7	6	AD
16:08						FV
16:16						FV
	510483	16:22	17:25	63	79	NAD A
16:24						FV
	510301	16:26	17:02	35	50	NAD C
16:32						FV
16:40	510360	16:44	19:28	164	182	AD
	510432	16:45	17:02	16	14	NAD A
16:48						FV
16:56						FV
17:04						FV
17:12						FV
	510203	17:17	19:16	119	101	NAD A
17:20						FV
17:28						FV
17:36						FV
	510181	17:49	18:36	47	28	NAD C
17:44						FV
	510432	17:50	18:06	15	15	NAD A
17:52						FV
18:00	510939	18:02	19:19	77	86	AD

14:24						FV
14:32	510301	14:31	15:26	54	87	AD
14:40						FV
14:48	510483	14:48	15:43	54	68	AD
14:56						FV
15:04						FV
15:12						FV
15:20	510181	15:22	17:49	146	61	AD
15:28						FV
15:36						FV
15:44						FV
15:52						FV
	510301	16:06	16:25	19	35	NAD C
16:00						FV
16:08	510432	16:08	16:45	36	47	AD
16:16						FV
16:24	510921	16:28	17:56	87	59	AD
16:32						FV
16:40	510939	16:41	17:41	60	59	AD
16:48	510548	16:50	18:15	84	58	AD
16:56						FV
17:04						FV
17:12						FV
17:20						FV
	510301	17:26	18:28	61	91	NAD A
17:28						FV
	510432	17:27	17:50	23	26	NAD C
17:36	510483	17:37	19:16	98	42	AD
17:44						FV
17:52	510050	17:51	19:01	69	83	AD
18:00						FV
	510432	18:06	18:09	3	6	NAD A
18:08						FV
	510289	18:12	19:26	73	88	NAD C
	510165	18:14	20:42	148	116	NAD A
18:16						FV
	510432	18:15	18:27	11	5	NAD C
18:24						FV
18:32	510947	18:32	20:45	133	102	AD
	510181	18:36	19:39	63	16	NAD C
18:40						FV
18:48						FV
18:56						FV
19:04	510432	19:06	19:12	6	7	AD
19:12						FV

*mda*  
*Pava*







**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

95

Linha 0.366				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	15	11	26	21,66%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	19	13	32	26,66%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	34	24	58	48,33%
Linha 0.366				
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total	
SBA	28,34%	20,96%	24,70%	

*moo*  
*Ramon*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

96

TABELA 19 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 366.1

Operadora:		CR - COOTRANSP - GRANDE BRASÍLIA													
Linha:		366.1 - Circular Samambaia Sul (2ª Avenida)/ Samambaia Norte (1ª Avenida)-Est. Furnas													
OS:		O.S...: 1380-DTE/09													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA (03/03/2015)															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		
	510149	5:26	6:45	79	98	NAD C	05:35						FV		
	510238	5:29	6:22	52	43	NAD C	05:45						FV		
05:35	510122	5:38	6:26	47	37	AD	05:55						FV		
	510955	5:41	7:38	117	112	NAD C	06:05						FV		
	510114	5:42	6:40	58	40	NAD C	06:13						FV		
05:45	510211	5:47	10:07	259	232	AD	06:21						FV		
05:55						FV	06:29						FV		
	510076	6:03	12:48	404	327	NAD C	06:37						FV		
06:05	510386	6:04	12:18	373	332	AD	06:45						FV		
	510319	6:06	12:06	360	232	NAD C	06:53	510131	6:56	7:30	34	23	AD		
06:13	510394	6:14	7:01	47	49	AD		510238	6:57	8:04	66	72	NAD C		
06:21	510068	6:24	7:29	65	89	AD	07:01						FV		
	510327	6:25	7:34	69	73	NAD C		510149	7:06	8:07	61	90	NAD C		
06:29						FV		510114	7:07	8:20	72	126	NAD A		
06:37	510131	6:37	6:56	19	39	AD	07:09						FV		
	510904	6:41	8:01	80	58	NAD C	07:17						FV		
06:45						FV	07:25						FV		
	510874	6:50	7:47	57	68	NAD C		510068	7:30	10:01	151	52	NAD A		
06:53	510122	6:55	8:00	64	97	AD	07:33						FV		
07:01						FV		510955	7:38	8:59	80	55	NAD A		
07:09						FV	07:41						FV		
07:17	510459	7:16	8:36	80	104	AD		510327	7:45	8:45	60	81	NAD C		
07:25						FV	07:49						FV		
07:33	600113	7:36	9:53	136	102	AD	07:57						FV		
07:41						FV	08:05						FV		
07:49						FV		510874	8:11	9:04	53	47	NAD C		
07:57	510131	7:56	8:55	59	70	AD	08:13	510394	8:12	8:24	11	1	AD		
08:05						FV	08:21						FV		
08:13	510238	8:17	9:06	48	57	AD	08:29						FV		
08:21	510394	8:24	9:17	52	58	AD	08:37	510459	8:36	10:09	92	45	AD		
	510149	8:27	9:21	54	69	NAD A	08:45						FV		
08:29						FV	08:53						FV		

7209

7209



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

97

	510114	8:33	9:24	50	48	NAD C
08:37						FV
08:45						FV
08:53						FV
	510955	8:59	10:26	86	68	NAD A
09:01						FV
09:09						FV
09:17						FV
09:25						FV
09:33	510874	9:35	10:25	50	39	AD
09:41						FV
09:49						FV
09:57	510068	10:01	11:20	78	77	AD
10:05	510459	10:09	11:36	87	51	AD
10:13						FV
10:21						FV
10:29						FV
10:37	510327	10:36	11:37	61	75	AD
10:45						FV
10:53						FV
	510904	10:58	12:21	82	39	NAD A
11:01						FV
11:09						FV
11:17	510238	11:16	11:54	38	45	AD
	510131	11:20	11:37	16	9	NAD C
	510114	11:21	12:17	56	61	NAD C
11:25	510149	11:26	12:16	50	77	AD
11:33						FV
11:41						FV
11:49	510122	11:49	12:27	37	18	AD
11:57						FV
12:05						FV
12:13	600113	12:15	13:25	70	78	AD
12:21	510114	12:20	13:41	81	94	AD
12:29	510238	12:28	13:29	60	81	AD
	510874	12:31	13:28	57	91	NAD C
12:37	510149	12:38	13:31	53	49	AD
	510068	12:43	13:54	70	23	NAD A
12:45						FV
	510319	12:50	14:28	97	70	NAD C

09:01						FV
09:09						FV
09:17						FV
09:25						FV
09:33	510238	9:37	10:31	53	58	AD
09:41						FV
	510149	9:46	10:44	58	65	NAD C
09:49	510114	9:50	10:39	48	65	AD
	600113	9:53	11:43	110	82	NAD C
09:57						FV
10:05	510211	10:07	13:20	193	202	AD
10:13						FV
10:21						FV
	510955	10:26	11:55	89	74	NAD A
10:29						FV
10:37						FV
10:45						FV
10:53						FV
11:01						FV
	510131	11:05	11:20	15	103	NAD C
11:09	510874	11:11	11:59	48	57	AD
11:17	510122	11:16	11:47	31	56	AD
	510068	11:20	12:43	83	63	NAD C
11:25						FV
11:33	510459	11:36	12:27	51	50	AD
11:41						FV
11:49						FV
	510238	11:55	11:55	0	1	NAD C
11:57	510955	11:58	12:52	54	84	AD
	510327	12:03	13:03	59	90	NAD C
12:05	510319	12:06	12:28	22	24	AD
12:13						FV
12:21	510904	12:21	13:37	75	62	AD
12:29	510122	12:31	13:59	87	118	AD
12:37						FV
12:45						FV
12:53						FV
13:01						FV
13:09						FV
13:17						FV

mo

Paulo



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

98

12:53	510459	12:54	13:12	17	35	AD	13:25	510131	13:24	13:24	0	73	AD
	510386	12:56	15:17	140	182	NAD C	13:33						FV
13:01						FV	13:41						FV
	510076	13:06	18:11	305	258	NAD A		510874	13:46	13:57	11	13	NAD A
13:09						FV	13:49						FV
13:17	510955	13:16	14:22	65	100	AD		510238	13:53	14:44	50	49	NAD C
	510211	13:21	13:44	22	15	NAD C	13:57						FV
13:25	510327	13:24	21:44	499	321	AD		510149	14:03	14:59	56	74	NAD C
	600113	13:31	14:21	50	40	NAD C	14:05	510114	14:04	15:06	61	55	AD
13:33	510131	13:32	14:19	47	69	AD		510211	14:07	15:03	55	65	NAD C
	510904	13:37	14:15	38	47	NAD C	14:13	510459	14:12	15:43	90	66	AD
13:41						FV	14:21	510131	14:21	14:21	0	1	AD
13:49						FV		510955	14:22	15:40	77	80	NAD C
13:57	510874	13:58	14:36	38	47	AD	14:29	510319	14:28	18:05	216	242	AD
	510122	14:00	15:24	84	77	NAD C	14:37						FV
14:05						FV	14:45						FV
14:13						FV	14:53	600113	14:55	19:24	268	59	AD
14:21						FV	15:01						FV
14:29						FV	15:09						FV
	510068	14:35	20:43	368	257	NAD A	15:17	510386	15:17	18:46	208	150	AD
14:37						FV	15:25						FV
14:45	510131	14:44	15:45	60	52	AD	15:33						FV
	510874	14:51	18:18	207	64	NAD A	15:41						FV
14:53						FV	15:49						FV
15:01	510904	15:01	16:05	63	68	AD	15:57						FV
15:09	510394	15:13	16:46	93	80	AD	16:05						FV
15:17						FV	16:13						FV
15:25	510122	15:25	16:45	80	97	AD	16:21						FV
	510238	15:27	16:55	87	92	NAD C	16:29	510131	16:29	17:39	69	110	AD
15:33	510114	15:32	16:39	66	99	AD	16:37	510904	16:39	17:47	68	108	AD
	510149	15:35	16:35	59	55	NAD C	16:45						FV
	510211	15:39	16:32	52	74	NAD A	16:53	510122	16:52	18:56	124	178	AD
15:41						FV		510238	16:55	17:47	52	45	NAD C
	510955	15:40	19:50	249	237	NAD C	17:01	510149	17:02	18:05	62	94	AD
	510459	15:43	19:31	227	190	NAD C		510394	17:03	18:15	72	105	NAD C
15:49						FV		510114	17:04	18:20	76	99	NAD C
15:57						FV		510211	17:04	18:06	61	93	NAD C
16:05						FV	17:09						FV
16:13						FV	17:17						FV
16:21						FV	17:25						FV

1100

Flavio





GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

99

16:29						FV
16:37						FV
16:45						FV
16:53						FV
17:01						FV
17:09						FV
17:17						FV
17:25						FV
17:33						FV
17:41	510131	17:42	18:53	70	76	AD
17:49						FV
17:57	510904	17:59	19:08	68	112	AD
18:05	510238	18:07	19:05	57	69	AD
18:13	510149	18:13	19:06	53	68	AD
18:21						FV
18:29	510211	18:28	19:22	53	33	AD
	510394	18:29	19:26	57	92	NAD C
	510114	18:32	19:26	54	64	NAD C
18:37						FV
18:45	510076	18:44	19:36	51	63	AD
	510386	18:46	19:25	39	43	NAD C
18:53						FV
19:01						FV
19:09						FV
19:17						FV
19:25	510319	19:26	19:26	0	39	AD
19:33	510874	19:37	20:36	58	35	AD
19:41						FV
19:49						FV
19:57						FV
20:05						FV
20:13						FV
20:21						FV
20:29						FV
20:37	510131	20:39	21:11	32	40	AD
20:52						FV
	510904	20:59	21:41	41	16	NAD C
21:07						FV
21:22						FV
21:37						FV

17:33						FV
17:41						FV
17:49						FV
17:57						FV
18:05						FV
	510076	18:11	18:44	32	22	NAD A
18:13						FV
	510874	18:18	19:37	78	87	NAD A
18:21						FV
18:29						FV
18:37						FV
18:45						FV
18:53						FV
19:01						FV
19:09						FV
19:17						FV
19:25						FV
	510131	19:31	20:24	53	55	NAD C
19:33	510076	19:36	20:17	40	25	AD
	510904	19:39	20:31	52	37	NAD A
19:41						FV
19:49						FV
19:57						FV
20:05						FV
20:13						FV
20:21						FV
20:29						FV
20:37	510874	20:36	22:59	143	35	AD
20:52						FV
21:07						FV
21:22						FV
	510131	21:27	21:27	0	2	NAD C
21:37						FV
21:52	510904	21:51	22:34	42	39	AD
22:07						FV
22:22						FV
22:37						FV
22:45						FV

mdo

Renan.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

100

21:52						FV								
22:07						FV								
22:22						FV								
22:37						FV								
22:45						FV								
Linha 366.1														
Viagens						Ida	Volta	Total						
Programadas (VP)						122	122	244						
Realizadas (VR)						77	55	132						
Admitidas (AD)						42	27	69						
Não Admitidas (NAD)						35	28	63						
Furos de Viagem (FV)						80	95	175						
Linha 366.1														
Viagens Não Admitidas (NAD)							Ida	Volta	Total	Percentual				
A - Adiantamento (NAD A)							8	8	16	12,12%				
B - Atraso (NAD B)							0	0	0	0,00%				
C - Não Programado (NAD C)							27	20	47	35,60%				
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)							0	0	0	0,00%				
Total							35	28	63	47,72%				
Linha 366.1														
Porcentagem Viagem Admitida						Ida	Volta	Total						
SBA						34,42%	22,13%	28,27%						

mdc

Pau



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE  
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS  
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

101

TABELA 20 – ANÁLISE DOS DADOS DA OPERAÇÃO DA LINHA 366.5

Operadora:		CR - COOTRASP - GRANDE BRASÍLIA													
Linha:		366.5 - Circ. Samambaia Sul (2ªAv)/ Samambaia Norte QS 800/1000 (1ª Av)- Est. Furnas													
OS:		O.S...: 244-DTE/11													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA (10/03/2015)															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		
06:37						FV	07:47						FV		
07:47	510203	8:02	9:13	70	17	AD	08:57						FV		
08:57						FV		510203	9:13	10:47	93	38	NAD C		
10:07						FV	10:07						FV		
	510203	10:47	12:21	93	88	NAD C	11:17						FV		
11:17						FV	12:27	510203	12:21	13:35	74	86	AD		
12:27						FV	13:37						FV		
13:37	510203	13:43	14:36	53	63	AD	14:47						FV		
	510203	14:38	16:10	92	43	NAD C	15:57						FV		
14:47						FV		510203	16:30	17:45	74	68	NAD C		
15:57						FV	17:07						FV		
17:07						FV	18:17						FV		
	510203	17:51	18:48	57	45	NAD C		510203	19:03	20:09	66	46	NAD C		
18:17						FV	19:27						FV		
19:27						FV	20:37						FV		
	510203	20:41	21:45	63	22	NAD C									

Linha 366.5			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	12	12	24
Realizadas (VR)	6	4	10
Admitidas (AD)	2	1	3
Não Admitidas (NAD)	4	3	7
Furos de Viagem (FV)	10	11	21

Linha 366.5				
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0	0,00%
B - Atraso (NAD B)	0	0	0	0,00%
C - Não Programado (NAD C)	4	3	7	70,00%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)	0	0	0	0,00%
Total	4	3	7	70,00%

mxo  
Lous



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

102

Linha 366.5			
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	16,66%	8,33%	12,50%

*moe*  
*17/05/2011*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

103

**8 ANEXO II – RELATÓRIO DE AUDITORIA OPERACIONAL FROTA**  
**COOTRANSF**

*Paulo*  
*mo*





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**COORDENAÇÃO DE AUDITORIA E AVALIAÇÃO**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

104

**ANÁLISE DA FROTA DA COOPERATIVA**  
**COOTRANS**

**GEARE**

**BRASÍLIA**  
**ABRIL DE 2015**

*Handwritten signature and initials.*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

105

**REALIZAÇÃO**

**COORDENAÇÃO DE AUDITORIA E AVALIAÇÃO – COAV**

**MARIA ISABEL BORGES G. DIDEROT**

Auditora Fiscal de Atividades Urbanas

Coordenadora da COAV

**GERENCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS – GEARE**

**MARRISON DANTAS DE OLIVEIRA**

Auditor Fiscal de Atividades Urbanas

Gerente da GEARE

**DANIELA GARCIA FERNANDES**

Auditora Fiscal de Atividades Urbanas

*Planos*  
*7/09*



## 8.1 Objetivos

### OBJETIVO GERAL

Verificar se os veículos da Operadora COOTRANSP estavam em circulação com a inspeção periódica vencida, infringindo o inciso IV do artigo 15 da Lei nº 3.106, de 27 de dezembro de 2002.

### OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Apresentar uma análise sobre a situação de cada veículo em relação a sua inspeção periódica;
- Verificar se os veículos em situação irregular estavam em circulação;
- Agrupar os veículos por área de circulação para subsidiar os Auditores Fiscais de Atividades Urbanas no recolhimento dos mesmos.

## 8.2 Metodologia

A metodologia utilizada para realização do presente trabalho foi a coleta de dados junto ao Sistema de Bilhetagem Automática (TDMAX/SBA), por meio dos relatórios “Tempos de Coleta” e “Meias Viagens para a Secretaria de Transportes” e junto ao Sistema de Informações de Transporte (SIT), por meio do relatório “Relação de Ônibus por Operador”, além de informações do Sistema de Apoio e Controle das Atividades da Subsecretaria de Fiscalização Auditoria e Controle (CODAF).

*Handwritten signature and initials in blue ink.*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

107

Iniciou-se a análise confrontando a lista de veículos cadastrados para o operador, obtida no relatório **“Relação de Ônibus por Operador”** com a lista de inspeções periódicas realizadas, obtida no CODAF, podendo assim verificar quais veículos estavam com

a inspeção periódica vencida. Consultou-se, também, os relatórios **“Tempos de Coleta”** e **“Meias Viagens para a Secretaria de Transportes”**, ambos do TDMAX/SBA, para buscar a data da última coleta dos veículos, informação que, quando confrontada com a data de vencimento da inspeção periódica, permite constatar se o veículo circulou irregularmente. Mais uma vez, utilizando os dados do relatório **“Meias Viagens para a Secretaria de Transportes”**, obteve-se a área de atuação de cada veículo da Cooperativa COOTRANSP para direcionar a busca para o recolhimento dos veículos irregulares. Por fim, obteve-se no relatório **“Tempos de Coleta”** a informação de quais veículos circularam nos últimos trinta dias.

Esta avaliação considerou as inspeções realizadas após 06 de maio de 2014 e os relatórios utilizados foram retirados em 10 de abril de 2015, com exceção do relatório **“Relação de Ônibus por Operador”**, retirado em 01 de março de 2015.

Os relatórios utilizados no processo de análise da frota da Cooperativa COOTRANSP são:

**Relatórios extraídos do SIT/DFTRANS:**

- ***Relatório “Relação de Ônibus por Operador”:***

Esse relatório demonstra o quantitativo de frota autorizada junto ao órgão gestor do sistema.

**Relatórios extraídos do TDMAX/SBA:**

- ***Relatório “Tempos de Coleta”:***

Esse relatório exhibe o tempo gasto pelos veículos na transferência de dados entre os equipamentos embarcados e o sistema, contendo o prefixo do carro, o código do equipamento, a garagem a que pertence o equipamento, a data e hora da última coleta, o tempo sem

*mae*  
*Trancon*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

108

coleta, o tempo da última coleta, a taxa de transferência de dados, a versão da lista vermelha e a versão da Carga Embarcada.

- ***Relatório “Meias Viagens para a Secretaria de Transportes”:***

Esse relatório apresenta informações sobre a quantidade de meias viagens realizadas por carros contidos em uma determinada linha, contendo a linha e os prefixos dos carros que realizaram a meia viagem, o horário de início de cada meia viagem, o sentido da meia viagem e a quantidade de acessos ocorridos em cada meia viagem.

### 8.3 RESULTADOS

A Cooperativa COOTRANSP, atualmente, tem autorização para operar no Distrito Federal com 50 veículos (frota autorizada) do tipo microônibus, miniônibus e midiônibus.

A Tabela 1 demonstra a quantidade de veículos autorizados e desses, quantos estão com a inspeção periódica em dia, quantos estão com a inspeção periódica vencida. Os que estão com inspeção vencida foram subdivididos em quantos realizaram a inspeção periódica após 06 de maio de 2014 e quantos não realizaram nenhuma inspeção após essa data.

**TABELA 1 – DEMONSTRATIVO DA FROTA CONSIDERANDO A REALIZAÇÃO DA INSPEÇÃO PERIÓDICA**  
**DATA DE REFERÊNCIA: 10 DE ABRIL DE 2015**

FROTA AUTORIZADA	FROTA COM A INSPEÇÃO PERIÓDICA EM DIA	FROTA COM A INSPEÇÃO PERIÓDICA VENCIDA	
		FROTA QUE REALIZOU A INSPEÇÃO PERIÓDICA APÓS 06 DE MAIO DE 2014	FROTA QUE NÃO REALIZOU A INSPEÇÃO PERIÓDICA APÓS 06 DE MAIO DE 2014
50	35	7	8

Fonte: SIT/DFTRANS e CODAF.

O Gráfico 1 demonstra, em valores percentuais, os dados da Tabela 1:

*mae*  
*Flavio*

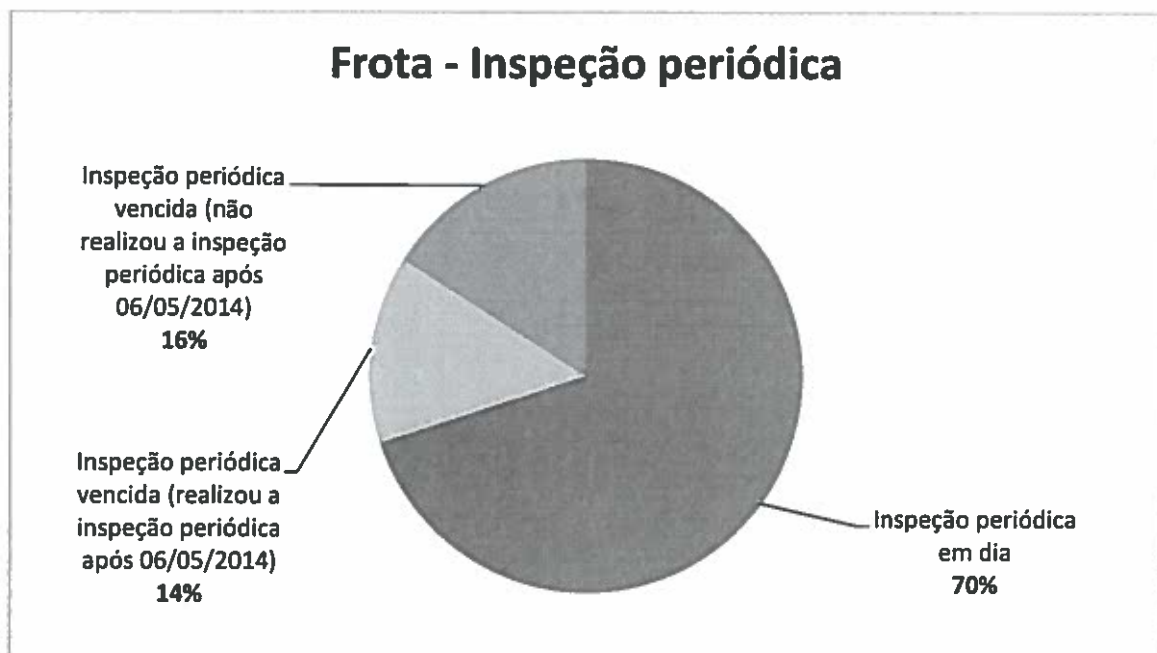




**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

109

**GRÁFICO 1 – DEMONSTRATIVO DA FROTA CONSIDERANDO A REALIZAÇÃO DA INSPEÇÃO PERIÓDICA**  
**DATA DE REFERÊNCIA: 10 DE ABRIL DE 2015**



Fonte: SIT/DFTRANS e CODAF.

A Tabela 2 demonstra a quantidade de veículos autorizados, a quantidade de veículos que circulou com a inspeção periódica vencida e a quantidade de veículos que não circulou quando estava com inspeção vencida.

**TABELA 2 – DEMONSTRATIVO DA FROTA CONSIDERANDO OS VEÍCULOS QUE CIRCULARAM E OS VEÍCULOS QUE NÃO CIRCULARAM COM A INSPEÇÃO PERIÓDICA VENCIDA.**

**DATA DE REFERÊNCIA: 10 DE ABRIL DE 2015**

FROTA AUTORIZADA	FROTA QUE CIRCULOU COM A INSPEÇÃO PERIÓDICA VENCIDA	FROTA QUE NÃO CIRCULOU COM A INSPEÇÃO PERIÓDICA VENCIDA
50	14	36

Fonte: CODAF e SBA.

O Gráfico 2 demonstra, em valores percentuais, os dados da Tabela 2:

**GRÁFICO 2 – DEMONSTRATIVO DA FROTA CONSIDERANDO SE OS VEÍCULOS EM SITUAÇÃO**

*mg*  
*afonso*

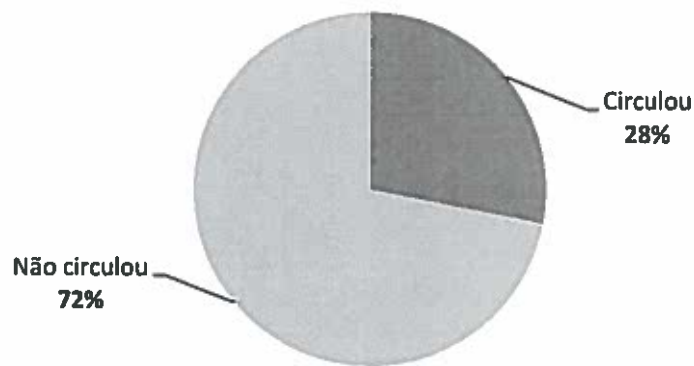


**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

110

**IRREGULAR ESTAVAM EM CIRCULAÇÃO.**  
**DATA DE REFERÊNCIA: 10 DE ABRIL DE 2015**

**Análise da frota considerando os veículos  
que circularam após a data de vencimento  
da inspeção periódica**



Fonte: CODAF e SBA

A Tabela 3 demonstra se os veículos estiveram em circulação com a inspeção periódica vencida, suas áreas de atuação e se os veículos circularam nos últimos 30 dias.

**TABELA 3 – DEMONSTRATIVO DA FROTA CONSIDERANDO SE O VEÍCULO ESTEVE EM CIRCULAÇÃO COM A INSPEÇÃO PERIÓDICA VENCIDA, SUA ÁREA DE ATUAÇÃO E SE CIRCULOU NOS ÚLTIMOS 30 DIAS.**

**DATA DE REFERÊNCIA: 10 DE ABRIL DE 2015**

VEÍCULOS	CIRCULOU COM A INSPEÇÃO PERIÓDICA VENCIDA?	ÁREA DE ATUAÇÃO	CIRCULOU NOS ÚLTIMOS 30 DIAS?
510017	Não	Samambaia	Sim
510025	Não	Samambaia	Sim
510033	Sim	Paranoá/ Candangolândia	Sim
510041	Não	Samambaia	Sim
510050	Não	Samambaia	Sim
510068	Não	Samambaia	Sim
510076	Não	Samambaia	Sim
510084	Sim	Samambaia	Sim
510114	Não	Samambaia	Sim
510122	Não	Samambaia	Sim
510131	Não	Samambaia	Sim
510149	Não	Samambaia	Sim
510165	Não	Samambaia	Sim

*mdg*  
*Hansen*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

111

510181	Sim	Samambaia	Sim
510190	Não	Candangolândia	Sim
510203	Não	Samambaia	Sim
510211	Não	Samambaia	Sim
510238	Não	Samambaia	Sim
510254	Sim	Samambaia	Não
510262	Sim	Samambaia	Não
510271	Sim	Samambaia	Não
510289	Não	Samambaia	Sim
510301	Não	Samambaia	Sim
510319	Não	Samambaia	Sim
510327	Não	Samambaia	Sim
510335	Não	Samambaia	Sim
510351	Não	Candangolândia	Sim
510360	Não	Candangolândia	Sim
510378	Sim	Samambaia	Não
510386	Não	Samambaia	Sim
510394	Não	Samambaia	Sim
510424	Sim	Samambaia	Sim
510432	Não	Samambaia	Sim
510441	Não	Samambaia	Sim
510459	Não	Samambaia	Sim
510483	Não	Samambaia	Sim
510491	Não	Candangolândia	Sim
510513	Não	Samambaia	Sim
510521	Sim	Candangolândia	Sim
510530	Sim	Paranoá/ Candangolândia	Sim
510548	Não	Samambaia	Sim
510874	Não	Samambaia	Sim
510882	Sim	Paranoá/ Candangolândia	Sim
510891	Sim	Candangolândia/Samambaia	Não
510904	Sim	Samambaia	Sim
510912	Sim	Paranoá/ Candangolândia	Sim
510921	Não	Samambaia	Sim
510939	Não	Samambaia	Sim
510947	Não	Samambaia	Sim
510955	Não	Samambaia	Sim
Total	Circulou com inspeção periódica vencida: Não = 36    Sim = 14		Circulou nos últimos 30 dias Não = 5    Sim = 45

Fonte: SBA.

*me*  
*Ramos*

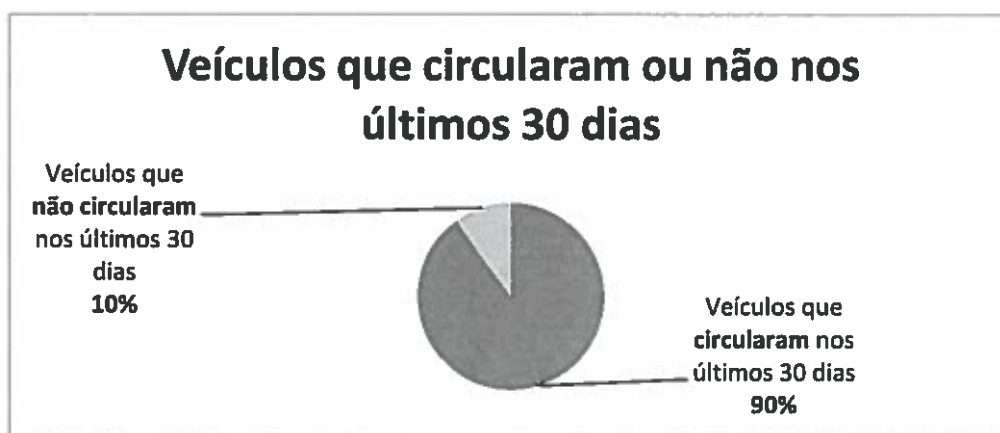


**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

112

O Gráfico 3 demonstra, em valores percentuais, a quantidade de veículos que circulou e a quantidade de veículos que não circulou nos últimos 30 dias:

**GRÁFICO 3 – DEMONSTRATIVO DA FROTA CONSIDERANDO A QUANTIDADE DE VEÍCULOS QUE CIRCULOU E A QUANTIDADE DE VEÍCULOS QUE NÃO CIRCULOU NOS ÚLTIMOS 30 DIAS.**  
**DATA DE REFERÊNCIA: 10 DE ABRIL DE 2015**



Fonte: SBA

*mo*  
*Flavio*



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

113

#### **8.4 CONCLUSÃO E RECOMENDAÇÕES**

Considerando os fatos expostos neste relatório, conclui-se que 28% dos veículos da Concessionária COOTRANSP estavam em circulação com a inspeção periódica vencida, infringindo o inciso IV do artigo 15 da Lei nº 3.106, de 27 de dezembro de 2002. Além disso, observa-se que a operadora está com sua operação deficitária, pois 10% da frota autorizada não operou nos últimos 30 dias.

Diante disso, recomenda-se uma ação de fiscalização para o recolhimento dos veículos listados no anexo I para que suas inspeções periódicas sejam regularizadas, bem como a verificação do motivo pelo qual parte da frota não operou nos últimos 30 dias.

Brasília – DF, 22 de abril de 2015

**DANIELA GARCIA FERNANDES**  
**Auditora Fiscal de Atividades Urbanas**  
Matrícula: 266.786-X

Encaminho à Coordenação de Auditoria e Fiscalização para apreciação.

**MARRISON DANTAS DE OLIVEIRA**  
**Auditor Fiscal de Atividades Urbanas**  
Gerente da Gerência de Análise de Resultados – GEARE  
Matrícula: 266.443-7





**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE**  
**SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS**  
**NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL**

114

**8.5 ANEXO I – Veículos a serem recolhidos e respectivas áreas de atuação:**

VEÍCULOS	ÁREA DE ATUAÇÃO
510521	Candangolândia
510891	Candangolândia/Samambaia
510033	Paranoá/ Candangolândia
510530	Paranoá/ Candangolândia
510882	Paranoá/ Candangolândia
510912	Paranoá/ Candangolândia
510084	Samambaia
510181	Samambaia
510254	Samambaia
510262	Samambaia
510271	Samambaia
510378	Samambaia
510386	Samambaia
510424	Samambaia
510904	Samambaia

Fonte: SBA.

*Assinatura*  
*MD*